

Tervezési diszpozíció

Általános rész

Az egyes projekt elemekre vonatkozó konkrét tervezési feladatokat a tervezési diszpozíció egyedi részei tartalmazzák. A tervezési diszpozíció jelen általános része, minden tervezési feladatra vonatkozó általános megrendelői elvárásokat, és információkat fogalmaz meg.

1. Általános rész

A Tervezési diszpozícióban – az ajánlati felhívás kiegészítéseként az ajánlati felhívás általános jellegéhez képest részletesen meghatározzuk azokat a műszaki és minőségi követelményeket, amelyeket az ajánlatkérő a beszerzés tárgyával kapcsolatban megkövetel.

Az Ajánlatkérő által szolgáltatott műszaki dokumentumok esetleges hibája nem csökkenti a nyertes ajánlattevő (Vállalkozó) teljes körű felelősségét az elkészítendő tervek megfelelőségére vonatkozóan.

Az Ajánlatkérő felhívja az Ajánlattevőket a munkálatok helyszínének és környékének megtekintésére és megvizsgálására, hogy saját maguk szerezzenek be saját felelősségükre minden olyan információt, amely ajánlatuk elkészítéséhez és a szerződéses kötelezettségek elvállalásához szükségesek. Az ezzel kapcsolatos minden költség és felelősség az Ajánlattevőt terheli.

A tervezési diszpozícióban megadott előírányzott beavatkozások tartalma, mérete, helye a tervezési célok megadását szolgálják és nem tekinthetők a tervezési tartalmakat korlátozó definícióknak. Az előírányzott beavatkozások következményeként felmerülő bármilyen járulékos tervezési feladat beleértendő a szerződés keretein belül teljesítendő tervezői szolgáltatásba.

A tervezés folyamatának és dokumentumainak egyenértékűen ki kell elégítenie a vonatkozó műszaki szabványokat, e-Útügyi Műszaki Előírásokat, a 93/2012.(V.10.) Korm. rendeletet, a MÁV vonatkozó előírásait (ahol releváns) és a Megrendelői igényeket is.

A tárgyi tervezési feladatokat az e-UT 03.00.01 Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei c. és az e-UT 07.01.11 Közúti hidak tervezése c. Útügyi Műszaki Előírás szerint kell elkészíteni, az engedélyezési tervre és a kiviteli tervre vonatkozó követelmények szerint, a kötelező tartalmi elemek alkalmazásával.

A tervet a szerződés aláírásának napján hatályos Útügyi Műszaki Előírások és a Magyar Közút Zrt. követelményei alapján kell elkészíteni. Az „Országos fő- és mellékutak felújítási és fenntartási munkáihoz szükséges tervezések egyedi szabályai” című KTSZ kiegészítés alkalmazása megengedett.

A tervezőnek képviselnie kell a Megrendelő (Békés Megyei Vállalkozásfejlesztési Alapítvány; továbbiakban BMVA), és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága (továbbiakban MK) érdekeit harmadik féllel (Kezelők, szakhatóságok, tulajdonosok, stb.) folytatott kapcsolatait során az indokolatlan követelések és többletköltségek elkerülésének biztosításával – szükség esetén a BMVA bevonásával. A tervezési munkával kapcsolatos érdekkörben a Tervező csak a BMVA tudtával és jóváhagyásával folytathat személyes megbeszélést, egyeztetést.

2. A tervek jóváhagyási folyamata

A Tervezőnek a tervezési szerződés hatályba lépését követő 1 héten belül tervezési ütemtervet kell készítenie.

A terveket legalább három alkalommal egyeztetni szükséges a MK képviselőivel.

Az egyeztetések, tervezés, engedélyeztetés folyamán felmerült esetleges problémákról, akadályozó tényezőkről azok felmerülésekor BMVA-t haladéktalanul tájékoztatni kell.

3. Szállítandó példányszámok építményenként

Nem engedélyköteles tervezési feladat esetén Tervező feladata az e-UT 03.00.21 Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei c. előírásnak megfelelő kiviteli terv készítése.

Engedélyköteles tervezési feladat esetén Tervező feladata az e-UT 03.00.21 Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei c. előírásnak megfelelő engedélyezési és kiviteli terv készítése, amelyet egyesített tervdokumentáció formájában kell szállítani.

A tervekhez Tervezői nyilatkozatot kell csatolni, amelyben Tervező nyilatkozik arról, hogy a tervek tartalmazzak-e engedélyköteles munkarészt.

- A teljes tervezési szakaszra vonatkozóan a tervezést érintő előzetes mérések, vizsgálatok, egyeztetések elvégzését igazoló dokumentáció: 1 pld. papír alapú + 1 pld. digitális, CD vagy DVD adathordozón.
- Kiviteli tervdokumentáció vagy Egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció: az engedélyezésre beadással egy időben az engedélyezési eljárásokhoz szükséges példányokon túl a BMVA számára szolgáltatni kell további 2 pld. papír alapú és 2 pld. digitális tervet, a jogerős engedélyekben foglaltak szerint javított, illetve kiegészített tervdokumentációból pedig 3 pld. papír alapú + 3 pld. digitális (CD vagy DVD adathordozón) dokumentációt kell leszállítani.

A digitális adatszolgáltatás, tervszállítás olyan formában és formátumban történjen, amilyenben (.dwg, .doc, .xls, ...) az adott dokumentumot megszerkesztették és szerkeszthető a későbbiekben, továbbá külön könyvtárban nem szerkeszthető, csak olvasható formában (pdf, dwf, pps, mht, ...).

4. Építési engedélyezési eljárás

Minden olyan előírányzott beavatkozásra, amelyik az előírások szerint (építési) engedély köteles tevékenységet tartalmaz, a megfelelő engedélyezési dokumentációkat el kell készíteni és a Megrendelő nevében az engedélyek ügyintézését el kell végezni. A dokumentációkat az engedélyező hatóság által előírt formában, tartalommal és példányszámban kell benyújtani.

Ahol a tervezett beavatkozás idegen területeket is érint, a BMVA-val való egyeztetés alapján el kell készíteni a Helyi Építési Szabályzatnak és Szabályozási Tervnek megfelelő földmérési munkarészeket, a záradékoláshoz szükséges dokumentációt, beleértve a művelés alóli kivonást is, és be kell nyújtani építéshatósági jóváhagyásra, valamint záradékolásra az illetékes földhivatalhoz.

Tervező, mint szakvállalat köteles szakszerűen, gondosan, (alaposan) és hatékonyan az engedélyes nevében eljárni a hatósági engedélyezési folyamatban. Ennek keretében köteles a hatósági eljárás lefolytatásához szükséges kérelmet a vonatkozó jogszabályokban meghatározott tartalommal és formában hiánytalanul benyújtani. A Tervező köteles az illetékes hatóság előírásainak, felhívásainak felszólításainak határidőben eredményesen (teljes körűen) eleget tenni, a szakhatósági hozzájárulásokat beszerezni.

Az építési engedélyezési eljárásba bevonandók név- és címjegyzékének összeállítása (ahol releváns) is tervezői feladat.

A tervezés során az esetlegesen szükségszerűvé váló Ütügyi Műszaki Előírásoktól való eltérés esetén a Tervező feladata az ÜME alóli felmentés megszerzéséhez szükséges hiánytalan dokumentáció összeállítása és BMVA részére történő átadása.

5. A tervezési feladatok általános követelményei

Az előírányzott beavatkozásokhoz kapcsolódóan el kell végezni, illetve meg kell tervezni többek között az alábbiakat:

- A teljes geodéziai felmérés (EOV rendszerben);
- A tervek rajzi munkarészei feleljenek meg az e-UT 03.00.21 Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei c. előírásnak, a tervek tartalma pedig az e-UT 03.01.11. Közutak tervezése (KTSZ), e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése, e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai, e-UT 07.01.11-18 Közúti hidak tervezése és az egyéb vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak.
- A burkolat e-UT 06.03.13 (ÚT 2-1.202) Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése és e-UT 06.03.12 (ÚT 2-1.503) Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése előírásoknak megfelelő méretezése;
- Az akadálymentesítés vizsgálatát (ahol szükséges), egyeztetését és a szükséges tervezést – e-UT 03.05.12 (ÚT 2-1.208) Akadálymentes közúti létesítmények (a KTSZ kiegészítése);
- A burkolat felülvizsgálata a Tervező által felmért állapotfelvételek, illetve a teherbírás adatok felhasználásával és helyszíni bejárással, az előkészítő jellegű kátyúzások, nagyfelületű javítások, a lokális pályaszerkezet cserék, a profiljavítások, szükséges kiegyenlítő rétegek, a szükséges szélesítések és egyéb egyedi beavatkozások helyének meghatározásával, rögzítésével és fényképes dokumentálásával, adathiány esetén szerkezeti feltárással, az egyedi tervezési diszpozíciókban foglaltak figyelembevételével;
- Nyomvonalvizsgálat és a területigénnyel nem járó kisebb korrekciók megtervezése (ahol releváns);
- A hossz-szelvény felülvizsgálata, hossz-szelvényi korrekciók megtervezése;
- Útcsatlakozások és kapubejárók felülvizsgálatát és szükség szerinti rendezését, átépítését;
- Burkolat marás szükségessége esetén a helyszínrajzi és marásmélységi adatokat a kivitelező számára egyértelműen, kitűzhető módon kell megadni;
- Mart aszfalt hasznosításának vizsgálata, lehetőség szerinti alkalmazása MK-al egyeztetett módon;
- Mart aszfalt mennyiségét m^2 -ben és m^3 -ben is meg kell adni;
- A közvetlen útvíztelenítés és műtárgyainak felülvizsgálatát, a funkciója ellátására alkalmas állapotba helyezését, illetve szükség szerinti felújítását;
- A csatlakozó létesítmények (járda, kerékpárút, stb.) szükség szerinti szintre emelését, szegély mögötti padka helyreállítást;
- Kapubejárók csatlakozását;
- Az érintett erodált, lesuvadt részsűk, padkák helyreállítást;
- Területszerzéssel járó beavatkozások tervezése: Idegen terület érintettsége esetén – a tulajdonos személyétől függetlenül – el kell készíteni az érintett terület kisajátítási vázrajzát. A vázrajzot záradékoltatni kell az illetékes földhivatallal és építési hatósággal, valamint be kell szerezni a terület eltérő használatának engedélyét.
- A szalagkorlátok pótlását, cseréjét a szükséges helyeken;
- Az előírányzott beavatkozásokat úgy kell megtervezni, hogy azok a forgalom lehető legkisebb mértékű akadályoztatásával legyenek megvalósíthatók. A tervstruktúrának illeszkednie kell a MK által megadott szakaszolási követelményekhez;
- A tervdokumentáció készítése során az érintett szakhatóságokkal, önkormányzattal, közműkezelőkkel és üzemeltetőkkel a tervezett műszaki megoldások kidolgozásakor a kezelői egyeztetéseket a tervek készítőjének igazoltan le kell folytatnia, és a tervben előírásaikat (pl. közműkiváltás, közmű védelembe helyezés, útcsatlakozás kialakítása,

stb...) megrendelővel egyeztetve érvényesítenie kell; a tervek műszaki tartalmát érintő lényegi döntések meghozatalába a Megrendelőt be kell vonni;

- Közműadatok megigénylése, közműnyilatkozatok beszerzése;
- Tulajdonosi, kezelői, üzemeltetői hozzájárulások beszerzése;
- Geotechnikai feltárások elvégzése és szakvélemény elkészítése minden olyan területre, ahol az előírányzott beavatkozások teherbíró földmű építést tartalmaznak,

Megrendelő elvárása, hogy a bontás során keletkezett építésre felhasználható bontott anyag minél nagyobb arányban újra beépítésre kerüljön a helyszínen. Ennek kimutatására külön műszaki dokumentációt kell készíteni.

A tervnek tartalmaznia kell a beépítésre tervezett anyagok elvárt minőségére, és a kivitelezési technológiákra vonatkozó követelményeket.

Ahol feladat az építési engedély megszerzése és kiviteli terv készítése, ott az építési engedély alapján a módosításokat a kiviteli terven át kell vezetni Tervezőnek.

Az utakat keresztező, földfelszín alatti közművek elhelyezkedéséről a MK nem rendelkezik pontos nyilvántartással. A Tervező feladata a tervezési szakaszon valamennyi érintett vezeték, közmű üzemeltetőjének, tulajdonosának a felkutatása, továbbá a terveken az érintett vezetékek, közművek helyzetének a valós állapotnak megfelelő ábrázolása.

A mintavételt ill. a mérési munkákat mozgó forgalomtereléssel egy-egy sáv lezárásával kell végezni.

5.1. Főbb tervezési feladatok

- A felújítás technológiájára vonatkozó technológiai szakvélemény készítése, amennyiben szükséges
- Az egyedi tervezési diszpozícióban szereplő tervezési feladatok elvégzése
- A meglévő közösségi megállóhelyek öbölbe helyezéséhez szükséges engedélyezési tervdokumentáció elkészítése, az engedélyek megszerzése (ahol releváns).
- Amennyiben releváns, el kell készíteni valamennyi közmű kiváltási/védelembe helyezési tervet. Engedély köteles közmű kiváltás/védelembe helyezés esetén be kell szerezni valamennyi engedélyt. Amennyiben útépítéssel érintett szakaszok közmű egyeztetése során a közmű üzemeltetői védelembekhelyezési, kiváltási igényt írnak elő, Tervező ezt MK-al egyezteti.
- A tervezési szakaszon található kiépítetlen, a földhivatali nyilvántartásban önálló helyrajzi számmal rendelkező, útként megjelölt útsatlakozások kiépítését meg kell tervezni, amennyiben azt a MK indokoltnak tartja. A tervezendő hossz a helyszíni adottságok függvényében egyedileg kerül meghatározásra a tervezés során.
- A főlöslegessé vált útburkolatok elbontását, és a felhagyott területek rekultivációját meg kell tervezni.

A Tervező feladatát képezik a burkolatfelújítási tervek, valamint amennyiben szükséges az alkalmazandó beavatkozás technológiai szakvélemény elkészítése is.

A tervek készítéséhez a nyertes Ajánlattevő részére a szerződés aláírását követően az MK tájékoztató jelleggel átadja az OKA tárgyi szakaszra vonatkozó szükséges adatokat.

Egyes közúti tervezések esetén szükség lehet közmű (hírközlő vezetékek, kis- és közép feszültségű vezetékek, nagyfeszültségű vezetékek, vízvezetékek, szennyvízvezetékek, csapadékvíz csatornák, gázvezetékek, stb...) szabványossági felülvizsgálatra, védelembe

helyezési vagy kiváltási terv elkészítésére. Az adott közlekedési építmény tervezése során ezeket Tervezőnek el kell készítenie és engedélyeztetnie, amely feladatokra az adott közlekedési létesítményre vonatkozó tétel ára nyújt fedezetet.

5.2. Geodéziai felmérés

Az egyéb munkák (előkészítő és befejező) tervezéséhez (minden útépitési, hídépítési, vízépitési, forgalomtechnikai és elektromos feladat tekintetében) a meglévő állapotot nagy gondossággal, részletesen fel kell mérni, és az elvégzendő feladatokat ábrázolni.

A digitális geodéziai felmérés során keletkezett pontfelhőt és a feldolgozott méréseket (kereszt- és hossz-szelvényeket, helyszínrajzot) át kell adni Megrendelő részére, digitális formában.(AutoCad Civil3D 2014-el kompatibilis DWG és PDF formátumban)

A felméréseket és alaptérképeket az érvényes geodéziai szabályzatok előírásai szerint kell elkészíteni. A földnyilvántartási térképeket Tervezőnek be kell szereznie, azonban tervezési alaptérképként nem használhatók fel. A felmérésekhez megfelelő alappont hálózat létesítendő, legalább 500 m-ként olyan módon állandósítva, amely biztosítja az elmozdulás mentes fennmaradást. A felméréseknek jellemzően ki kell terjednie a következőkre:

- a) Folyópályán 25 m-kénti teljes kereszt-szelvényre – kiegészítve a lokális magas és mélypontokkal, beleértve az útvíztelenítő árkokat és a csatlakozó terepet –, továbbá az út területére eső KRESZ és forgalomirányító táblákra, szalagkorlátokra, fákra, a közművek felszíni létesítményeire, illetve bármilyen műtárgyra, valamint a csatlakozó utak esetében:
- kiépített csomópontok területére,
 - belterületi lakó utcáknál 25 m hosszban,
 - külterületi utaknál 50 m hosszban.

A kereszt-szelvényi tengelypontokat 100 m-ként állandósítani kell.

A keresztmetszetekben azonosíthatóan kell ábrázolni a rézsű alját (4 pont), a koronaélt (1 pont), a burkolatszélt (2 pont), a burkolati jeleket (~3-4 pont általában, sávszámától függ), a nyomvályút (amennyiben az meghaladja az 1 cm-t, minimum 4 ponttal), keresztmetszeti torzulások esetén felvett többlet pontokat, a vízelvezető szegélyek csatlakozó pontját a burkolathoz és a vízelvezető szegélyek burkolat felé eső felső élének pontját, a szalagkorlát terepre vetített elhelyezkedését (1 pont). A burkolatot kereszt-szelvényenként technológiától és a burkolatfelület állapotától függően, de minimum 7 ponttal kell felvenni.

A meglévő burkolatra eső pontokat, valamint az egyéb szilárd létesítményeket és tárgyakat +/- 1 cm, míg a terepi pontokat +/- 5 cm relatív hibahatárral kell felmérni.

A felmérésnek biztosítania kell az ívhatárpontok és ívértékek meghatározhatóságát.

- b) A beavatkozással érintett hídműtárgyak (2,0 m-nél nagyobb nyílás) teljes részletezettséggel fel kell mérni. Keresztezett vízfolyások esetén a medret 30-30 m hosszban kell felmérni.
- c) Meg kell adni az átereszek részletes helyszínrajzi és magassági adatait, méretének és szerkezetének megjelölésével.
- d) A felmérést úgy kell elkészíteni, hogy valamennyi úttartozéknak beazonosíthatónak kell lennie.
- e) Ahol az előírt beavatkozás az út geometriai változását eredményezi (csomópont, peron, buszöböl átépítéseknél, forgalomcsillapító szigetekenél, ív- és nyomvonal korrekcióknál, kerékpárutaknál, stb.) a tervezéshez szükséges területekre.

A létesített illetve felhasznált geodéziai alappontok azonosítását meg kell adni pontleírással, vázlattal együtt.

A tervezési alaptérképeket digitálisan kell elkészíteni, EOV koordinátahelyes helyszínrajzokként.

5.3. Geometriai tervezés:

A tervezéshez és kivitelezéshez szükséges összes geodéziai felmérési pont EOV koordinátáit meg kell adni, azok visszakereshetősége ill. a kivitelezéskori állandósítása érdekében.

A tervkészítéshez a helyszínre vonatkoztatott, illetve a helyszínen felvett adatok szükségesek, kiegészítve a technológia által igényelt helyszíni mérésekkel.

A helyszínrajzokat részletesen ki kell dolgozni feltüntetve a burkolaton tervezett beavatkozási szélességeket, műtárgyak helyeit, csomópontoknál a beavatkozási határokat.

A meglévő pályát (deformációkat, nyomvályúkat) a torzított keresztaszaltszelvényen ábrázolni kell.

A hossz-aszaltszelvényeken részletesen fel kell tüntetni minden töréspontban és csatlakozási vonalnál a meglévő szinteket, a marási szinteket és az építendő rétegek szintjeit, részletesen ki kell dolgozni továbbá a magassági lekerekítéseket és túlemelés átmeneteket, a műtárgyakat is fel kell tüntetni figyelemmel a fenti, helyszínrajznál leírtakra.

A hossz-aszaltszelvény tervezése a keresztirányú kiegyenlítésen túlmenően a pálya hosszirányú deformációinak kiegyenlítésével, a lehetőség szerinti legkevesebb kiegyenlítő aszfaltmennyiségre törekedve történjen.

A túlemelés-átmeneteket, ill. minden útcsatlakozás geometriáját fokozott körültekintéssel kell kialakítani, részletesen meg kell tervezni. A tervezett burkolaton vízmegállás, koncentrált vízátfolyás ill. vízátfolyás nem alakulhat ki.

A tervkészítés során meg kell vizsgálni, hogy a hossz és kereszt irányú esésekhez milyen mértékben, és hosszon kell beavatkozni, hogy a vízelvezetési probléma megoldódjon.

Egyenesben (min. 200 m) a pálya keresztirányú esése alap esetben a meglévő állapothoz igazodjon, ill. az e-UT 03.01.11 1.7.2.3 pontja szerint 2-3 % között változzon, biztosítva a hatékony vízelvezetést.

Az egymást követő keresztaszaltszelvények oldalesés különbsége legfeljebb 0,3 % lehet, ezen értékektől jelentősen eltérő esetekben profil marással ill. profil kiegyenlítéssel kell a tervezett oldalesést előállítani a megfelelő csapadékvíz lefolyás érdekében. Egymást követő keresztaszaltszelvények oldalesése ne váltakozzon, törekedni kell arra, hogy az egymást követő keresztaszaltszelvények oldalesése a lehető legnagyobb hosszban (min. 200-300 m) megegyezzen.

Csomóponti ágakban, útcsatlakozásokban, keresztveződésekben az oldalesés eltéréseket $\pm 0,5$ %-os eltéréssel lehet tervezni az előírthoz képest.

Ívben törekedni kell az előírás szerinti túlemelés tervezésére.

A keresztaszaltszelvények tervezése során aszfalt-minimumra kell törekedni, a keresztaszaltszelvények egy műszaki kompromisszumot tükrözzenek.

A torzított keresztaszaltszelvényeken fel kell tüntetni a kivitelezéshez szükséges geometriai adatokat, különös tekintettel a marási szintekre. Az értékeket táblázatos formátumban is csatolni kell.

A profilkiegyenlítéshez (az e-UT 06.03.21 minimálisan tervezhető aszfaltvastagságok figyelembe vételével) szükséges többlet aszfalt-mennyiséget a rajzi ábrázolás mellett, mennyiségileg is meg kell határozni. Mennyiségét a torzított keresztaszaltszelvényeken kell ábrázolni és a tömegszámítás munkarészben kell számszerűen bemutatni. A méret- és

mennyiségszámítást minden munkafázisra részletszámításokkal kell összeállítani, az ellenőrizhetőség és azonosíthatóság érdekében.

A kiviteli tervnek az alábbi méretarányokban kell az egyes munkarészeket tartalmazni:

- Technológiai szakvélemény, amennyiben szükséges
- Műszaki leírás
- Áttekintő térkép $M = 1:150\,000$
- Átnézeti helyszínrajz $M = 1:10\,000$
- Útépítési és vízepítési részletes helyszínrajz $M = 1:500$
- Csomóponti helyszínrajz $M = 1:500$
- Forgalomtechnikai helyszínrajz $M = 1:500$
- Csomóponti forgalomtechnikai helyszínrajz $M = 1:500$
- Közműgenplan $M = 1:500$
- Részletes hossz-szelvény $M = 1:500/1:50$
- Mintakeresztshelvények $M = 1:50$
- Jellegző keresztshelvények $M = 1:100$
- Keresztshelvények $M = 1:100$
- Útépítési részlettervek $M = 1:10$
- Vízepítési részlettervek $M = 1:25, M = 1:50$
- Kitűzési terv $M = 1:500$
- Kitűzési adatok
- Aszfalttömeg számítás
- Részletes méret- és mennyiségszámítás
- Költségvetési kiírás (beleértve, ha van, az integrálandó terv tételeinek beillesztésével)
- Szakági tervek (szükség esetén)
- Lehatárolási terv (ha releváns) $M = 1:2000$

A tervezés során, a Tervezési diszpozíció szerinti méretarányok alkalmazásával szükséges a tervek dokumentálása.

A terveken a földhivatali alaptérképek szerinti ingatlanhatárokat is ábrázolni kell.

A keresztshelvényeket/torzított keresztshelvényeket minimum 25 m-enkénti sűrűséggel kell megadni.

A méret- és mennyiség számítás, költségvetés kiírást a Megrendelő által a szerződéskötéskor átadott tételrend alapján kell elkészíteni. A méret- és mennyiség számítás a kiviteli tervek vonatkozó részletezettséggel és jól ellenőrizhető formában kell elkészíteni.

A terveknek a vonatkozó előírásokon túl tartalmaznia kell:

- technológia függvényében a maráshoz szükséges adatokat is
- építési ütemezés, organizációs és forgalomszabályozási keretfeltételeket;
- minden olyan műszaki előírást, kiegészítést és pontosítást, amelyet az érvényes műszaki szabályozások nem tartalmaznak;
- tételek tartalmi pontosítását olyan esetekben, amikor a tétel szövege nem azonosítja egyértelműen annak tartalmát.

A tervezési feladat rekonstrukciós szemléletben történő elvégzése során a tervezési folyamat szükség esetén kiterjed az alábbi létesítményekre is:

- szegélyek, padkák
- vízelvezető és szivárgó rendszerek,
- földművek,
- úttartozékok,
- forgalomtechnikai berendezések,
- a burkolat felületében lévő elektronikai berendezések, azok esetleges újraépítése/szintre emelése a burkolatépítés miatt.

Árkok karbantartás jellegű munkáit a Tervező elsősorban a műszaki leírásban szövegesen határozza meg, a Megrendelővel történő egyeztetést követően. Szükség esetén a költségvetés kiírásban szerepeltetni kell.

A víznyelőrácsokat szintbe kell helyezni, a törött víznyelőrácsok cseréjét, pótlását be kell tervezni.

A padkák rendezését meg kell tervezni nyelés, feltöltés, tömörítés, burkolás, füvesítés stb.

A régi szalagkorlátok szabványossági felülvizsgálatát el kell végezni, az új pályaszintekhez előírás szerinti szintre kell tervezni. Amennyiben új korlát építése válik szükségessé, azt a vonatkozó előírások szerint kell megtervezni a Megrendelővel egyeztetve. Felújítás esetén a visszatartó rendszer azon elemeit kell cserélni (a vonatkozó jelenleg hatályos előírásoknak megfelelően), amelyek elhasználódtak és cseréjük indokolt. A többi elem megtartható.

Azokon az útszakaszokon, ahol gyalogos átkelőhely kijelölésre vagy építési engedélyköteles csomópont átépítésre kerül sor, Tervezőnek felül kell vizsgálni, hogy a meglévő közvilágítás kielégíti-e a vonatkozó előírásokat, különös tekintettel az e-UT 03.01.11 (UT 2-1.201:2008) Közutak Tervezése (KTSZ) útügyi műszaki előírásban, illetve az MSZ 20194-2:2000 Közforgalmú területek mesterséges világítása szabványban előírt követelményeket. Amennyiben a meglévő közvilágítás nem elégíti ki a követelményeket, a tervezőnek meg kell terveznie a közvilágítás korszerűsítését is. Amennyiben a felújítás tervezése során fent említett beavatkozások terveinek integrálására kerül sor, és az integrálandó terv nem tartalmazza a meglévő közvilágítás ellenőrzését, illetve szükség esetén korszerűsítésének terveit, azt jelen Tervezőnek kell a tervek integrálása során elvégeznie.

Egyéb leszállítandó munkarészek:

- közműegyeztetések, illetve jegyzőkönyvek, közmű üzemeltetői tájékoztatók, nyilatkozatok
- önkormányzati, MÁV kezelői hozzájárulás (ha releváns)
- engedélyezési eljárások során előírt egyéb dokumentumok, például előzetes vizsgálati dokumentáció, környezeti hatástanulmány, előzetes régészeti dokumentáció, stb.

Csatolandó a hulladék tervlap vonatkozó jogszabályi tartalommal.

5.4. Technológiai szakvélemény készítése (amennyiben szükséges)

A tervező által készített szakvéleményt, annak elkészítését követően megrendelőnek be kell mutatni, ezt követően történik döntés a beavatkozási technológiáról. Az elfogadott technológia alapján kell a felújítási tervet elkészíteni.

A szakvéleményben meghatározott megfelelő beavatkozási technológia kiválasztása érdekében a megrendelő által elvárt vizsgálatok:

- a meglévő pályaszerkezet adatainak OKA szerinti feldolgozása, értékelése (az építés és a beavatkozás éve szerint),
 - Vizuális állapotfelmérés helyszíni bejárással (hibatérkép)
 - Mérési és mintavételi helyek meghatározása a vállalkozó által elvégzendő vizsgálatokhoz
- A felújítási technológia meghatározása céljából elvégzendő, a meglévő pályaszerkezeti rétegekre irányuló vizsgálatok elvégzéséhez fűrt mintavételi helyek meghatározása min. 1,5 km-es gyakorisággal történjen.
- Amennyiben a vizuális állapotfelmérés, illetve a mérési eredmények alapján a homogén minőségű szakaszok ennél rövidebbre adódnak, a vizsgálati és mintavételi helyeket sűríteni, pontosítani kell.
- Az 1,5 km-nél rövidebb szakaszok esetében is minimum egy mintavételi hely szükséges.
- Teherbírás mérési eredmények kiértékelése, homogén szakaszok meghatározása
 - Pályaszerkezetből vett minták Tervező által szükség szerint elvégzendő vizsgálati hatályos szabványok alkalmazásával:
 - Vastagságok meghatározása
 - Alapvető tulajdonságok (hézagtartalom, összetétel) meghatározása a felújítási technológia pontos meghatározásához szükséges helyeken, és darabszámban. Az egyértelműen lemarásra kerülő rétegek tekintetében nem szükséges elvégezni ezeket a vizsgálatokat.
 - Aszfaltmechanikai tulajdonságok vizsgálata (nyomvályú hajlam, merevség, fáradás, rétegtapadás, stb.) szükség szerinti helyeken és mennyiségben.
 - Földmű mintavétele és vizsgálata a teherbírásmérés eredményei alapján, illetve az alkalmazni kívánt technológiától függően, szükség szerint:
 - Vastagságok meghatározása
 - Alapvető tulajdonság (szemeloszlás; tömöríthetőség; optimális-, természetes víztartalom; konzisztencia határok) meghatározása
 - Tervezési forgalom és megengedett behajlás meghatározása
 - Pályaszerkezeti méretezés elvégzése (a mértékadó behajlás alapján)
 - A burkolati rétegek keverék típusainak megválasztása úgy, hogy azok a forgalmi méretezésből adódó terhelési osztály alapján meghatározott igénybevételi kategóriának megfeleljenek.
 - Adatok értékelése, beavatkozási technológia meghatározása.

Mellékletek:

- vizsgálati jegyzőkönyvek

A felújítási technológia meghatározását az egyes tervezési szakaszokra vonatkozó, Megrendelő által összeállított egyedi tervezési diszpozíciók alapján kell elvégezni.

A meglévő pályaszerkezet, illetve annak rétegei, a padka, a földmű és az altalaj helyszíni, illetve laboratóriumi vizsgálatai, illetve az azokhoz tartozó mintavételek elvégzése Tervező feladatát képezi.

Azon szakaszok tekintetében, amelyek esetén egy rétegű burkolatsere, pályaszint emelkedés nélkül vagy két rétegű burkolatsere, pályaszint emelkedés nélkül tartalmú beavatkozás került előírányozásra, a technológiai szakvélemény készítésétől Megrendelő eltekint.

Azon szakaszok tekintetében, amelyek esetén egy rétegű burkolaterősítés, pályaszint emelkedéssel vagy két rétegű burkolaterősítés, pályaszint emelkedéssel tartalmú beavatkozás került előírányozásra, technológiai szakvéleményt kell készíteni, és e-UT 06.03.13 (ÚT 2-1.202) útügyi műszaki előírás szerint méretezett megerősítést kell tervezni.

Azon szakaszok tekintetében, amelyek esetén új alapréteg építés és aszfalt pályaszerkezeti rétegek építése tartalmú beavatkozás került előírányozásra, technológiai szakvéleményt kell készíteni, és e-UT 06.03.13 (ÚT 2-1.202) útügyi műszaki előírás szerint méretezett pályaszerkezetet kell tervezni.

Azon szakaszok tekintetében, amelyek esetén új alapréteg építés hideg remix technológiával és aszfalt pályaszerkezeti rétegek építése tartalmú beavatkozás került előírányozásra, technológiai szakvéleményt kell készíteni, és e-UT 06.03.13 (ÚT 2-1.202) és e-UT 05.02.52 (ÚT 2-3.707) útügyi műszaki előírások szerint méretezett pályaszerkezetet kell tervezni.

A technológiai tervezés alatti konzultációkra Megrendelő lehetőséget biztosít.

5.5. Lokális pályaszerkezet csere

Elhelyezését úgy kell megtervezni, hogy a szemcsés réteg víztelenítése megoldott legyen, vízszák ne keletkezhesen. A pályaszerkezet meglévő vízelvezetése funkcionálisan nem változtatható meg.

Méreteit úgy kell megtervezni, hogy a rákerülő szerkezet tervezett, ill. a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásban elvárt tömörségi és teherbírási értékeinek elérésére használt tömörítő, terítő eszköz méreteinél fogva a munkagödörben elférjen és annak munkavégzése biztonságos legyen. Tervezés folyamán szükséges a tömörítési technológia, a szükséges tömörítő munka meghatározása.

5.6. Burkolatalapok tervezése

A hidraulikus kötőanyaggal épített burkolatalapokon az élettartamuk folyamán megjelenő repedések a felette lévő aszfaltréteget károsítják, ill. azok fenntartási költségeit növelik. Pályaszerkezet kialakításakor cél, hogy a szerkezeti rétegek homogénen és együttdolgozóan juttassák a feszültséget a földműre. Törekedni kell olyan technológiai megoldásra, ahol káros repedések nem alakulnak ki, ill. nem tükröződnek át az aszfaltrétegen.

5.7. Kötőanyag nélküli burkolatalap:

A burkolatalap tervezésénél az e-UT 06.03.52, építésénél az e-UT 06.03.51 előírásban foglaltak betartása kötelező.

5.8. Rugalmas kötőanyagú alaprétegek

Kötőanyagként tervezhetők az érvényes alkalmazási engedéllyel rendelkező anyagok (ÉME, ETA, NME).

Alapanyag fajtái:

- Természetes aggregátumok (helyi anyag, HK, zúzottkő)
- Mesterséges, újrahasznosított aggregátumok

Az alapanyag kiválasztásánál a megkívánt szilárdsági és merevségi értékből kell kiindulni, majd a többi követelményt (beleértve az árat) is figyelembe véve lehet a kívánt alapréteghez eljutni. Előnyben kell részesíteni a helyi, ill. a kis energiafelhasználással előállított alapanyagokat, valamint az újrafeldolgozott anyagokat a környezetvédelmi szempontok figyelembevételével.

Az alapréteg tervezésénél be kell tartani az adott kötőanyagra vonatkozó alkalmazási engedélyben előírtakat.

Rugalmas kötőanyagú alapréteg építése esetén, nincs szükség a hidraulikus kötőanyagúnál előírt feszültségmentesítésre.

5.9. Hidraulikus kötőanyagú burkolatalap

Az alapréteg tervezése esetén be kell tartani az e-UT 06.03.33 és az e-UT 06.03.52 előírásban foglaltakat.

Hidraulikus kötőanyagú burkolatalap feszültségmentesítése, reflexiós repedések kialakulásának korlátozása az alábbiak szerint végzendő:

Lehetőség szerint a hidraulikus alapréteg hézagképzését „KRAFT” (a friss hidraulikus alaprétegben, annak 2/3 vastagságáig lemélyített hézagrés, elválasztó anyaggal, például bitumenemulzióval kitöltve) eljárással elvégezni, hogy a bitumenemulzió esetleges kifolyását megakadályozzuk, a hidraulikus alapréteg alsószélén, attól 25-50 cm távolságra a hézagképzés álljon meg.

Indokolt esetben a megkötött alapréteg a 2/3-ad vastagságig történő hézagvágása is megfelelő, ha biztosítva vannak az alábbi feltételek:

- a vágás zagyelszívó eszközzel készül,
- biztosítva legyen a tiszta hézagrés,
- a vágás után azonnal lezárásra kerül bitumenemulzióval (min. C60B1), hogy szennyező anyag ne kerüljön bele, mert a szállítási forgalom hatására ezen hézagok feltöltődhetnek és elősegítik a táblákban felhalmozódó feszültségek továbbadását a következő táblákra, így hozzájárulhatnak további torlódó repedések kialakulásához.

A hézagrést mindkét esetben 2-3 m-ként az út tengelyre merőlegeshez képest 1/6-od hajlással kell kialakítani. Több építési sávban történő építés esetén a hézagoknak lehetőség szerint csatlakozniuk kell. Sávonkénti kialakítás esetén, egymáshoz viszonyított távolságuk 10-15 cm-nél kisebb legyen.

A repedések áttükröződésének minél hosszabb idejű késleltetése miatt D, E, K, R forgalmi terhelési osztályokban a fentiekkel együtt SAM réteg alkalmazása szükséges, melynek az alábbi minőségi paraméterekkel kell rendelkeznie:

- Polipropilén hordozóra rávarrt, két irányban teherviselő, legalább 100/100 kN/m szakítószilárdságú, max. 3% szakadó nyúlású, üvegszálal erősítésű aszfaltrács kompozit, legalább 0,9 kg/m² maradó bitumentartalmú bitumen emulzióval leragasztva.
- A polipropilén hordozó nem szőtt geotextília területi sűrűsége min. 80 g/m² (A hosszirányú átfedések, a túlnyúló üvegszál rács összefésülésével legyenek megoldva, két réteg geotextília ne kerüljön egymás fölé).

Az üvegszál pászmák (2400 dtex mennyiség) alkáli reakció ellen aviválva legyenek. Az aszfaltrács beépítésénél javasoljuk, hogy a biztosabb tapadás érdekében a hidraulikus alapréteg széleinek 20-25 cm-es részére ne kerüljön rács.

Íves felületek, körforgalmak esetén az aszfaltrács nem szakszerű beépítése a felette lévő rétegeken meghibásodást eredményezhet.

5.10. Hideg újrahasznosítás

Bontott pályaszerkezeti anyag újra használatának tervezésekor ill. kivitelezésekor az e-UT 05.02.51-53 előírásokban foglaltak betartása kötelező.

Előtérbe kell helyezni a bitumen, polimer és a kopolimer kötőanyag tervezését és beépítését.

Amennyiben a burkolatalap kötőanyaga hidraulikus kötőanyag, a hézagképzést és a repedések áttükröződésének módját a 4.8 pontban felsorolt módszerek alapján kell tervezni és elvégezni.

5.11. A tervezési feladat tárgyát képező építési beruházásra (építményre) vonatkozó árazott költségvetés készítése:

A kiviteli tervdokumentációhoz részletes tételes költségvetést kell készíteni, amelynek tartalmaznia kell az építési beruházással kapcsolatban felmerülő valamennyi szükséges munkatételt (az útépités és csapadékvíz elvezetés, közművek védelembe helyezése, kiváltása, átépítése, növénytelepítés, egyéb költségeit). Azon közművek költségei, amelyek tervezését, és/vagy kivitelezését csak az üzemeltető, vagy az általa kijelölt szervezet végezheti, az azoktól kért tételes tájékoztató ajánlat alapján kell a költségvetésben szerepeltetni. A tájékoztató ajánlatokat a tervdokumentációnak tartalmaznia kell.

A kiviteli tervdokumentáció része a mennyiségszámítás, a tételes árazott és árazatlan költségvetés, amely meg kell, hogy feleljen a Felhívásban és az építési beruházások, valamint az építési beruházásokhoz kapcsolódó tervezői és mérnöki szolgáltatások közbeszerzésének részletes szabályairól szóló 322/2015. (X. 30.) Korm. rendelet előírásainak is.

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Battonya, Hársfa utca és Dózsa György út

4442 j. Magyardombegyház - Battonya összekötő út

útszakaszának felújítása (14+080-15+360)

egyesített engedélyezési- kiviteli tervdokumentációjának

elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. A tervezési feladat meghatározása:

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és útügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

Megtervezendő a 4442 j. Magyardombegyház - Battonya összekötő út 14+080 – 15+360 km sz. közötti szakaszának teljeskörű felújítása, mely Battonya bel- és külterületi szakaszára esik. A kezdőszelvény külterületre esik, a baloldali Galamb utca útsatlakozás sárrázója előttre.

A végszelvény a 4444. j. országos közút (Battonya, Somogyi Béla út jobb oldali útszéle.

A végszelvénytől a 4442. j. út 4444. j. úthoz történő csatlakozása geometriailag (pl. ívsugarak, forgalombiztonság stb.) felülvizsgálandóak.

A végszelvénytől található elektromos A-oszlop vagy áthelyezendő, kiváltandó, vagy egyéb módon bevéendő (pl.: kiemelt szegély, korlát stb.).

2. A felújítandó, tervezendő útszakasz általános adatai, főbb jellemzői:

Beavatkozási határszelvények:

Útszám:	Kezdőszelvény	Végszelvény	Felújítási hossz (m)
4442	14+080	15+360	860

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézforgalom [J/nap]
2+939	15+360	118	90	9

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végszelvény:	Szélesség [m]:
4442	14+080	15+360	5,35

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végszelvény:	Pályaszerkezet:
4442	14+080	15+360	10 mm felületi bevonat hígított bitumennel
			70 mm itatott aszfaltmakadám (It)
			200 mm zúzottkő alaprétteg
			200 mm vizes makadám

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4442 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	4,3 nem megfelelő
egyenetlensége:	5 rossz
nyomvályú mélysége:	1 megfelelő

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetés, hozzájárulások beszerzése. Az útfelújítással érintett szakasz nem hatósági engedély köteles.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Békés

470 számú Mezőberény – Békéscsaba másodrendű főút –

Csíkos utca (önkormányzati kezelésű)

csomópont átépítésének

egyesített engedélyezési és kiviteli tervének

elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. Általános ismertető

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ütügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

A beavatkozás a 470 számú Mezőberény – Békéscsaba másodrendű főút (9+877 km szelvény) és az önkormányzati kezelésű Csíkos utca csomópontját érinti. Az érintett csomópont a Dél-Alföldi régióban, Békés megyében, Békés település belterületén található.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. Általános adatok

A beavatkozási határok:

Útszám:	Kezdőszelvény	Végshelvény	Felújítási hossz [m]:
470	9+727	10+027	300

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
470_7+334	470_12+645	5985	5548	356

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Szélesség [m]:
470	9+727	10+027	9,0

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Pályaszerkezet:
470	9+727	10+027	30 mm vékonyaszfalt 30 mm aszfaltbeton 40 mm aszfaltbeton 60 mm kötőréteg 70 mm egyéb aszfaltmakadám 70 mm itatott aszfaltmakadám 250 mm rakott alap

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	2,2 (tűrhető)
egyenetlensége:	3,0 (tűrhető)
nyomvályú mélysége:	1,0 (jó)

víztelenítés állapota:	1,0 (jó)
------------------------	----------

3. Részfeladatok

Az alábbiakban felsorolt feladatrészek a tervezés és kivitelezés során különös figyelmet igényelnek, az egyedi helyi adottságokra tekintettel.

Csomópontok:

Hely	Név	Beavatkozás
	470 számú főút – Csikos utca	Csomópont átépítés

Egyéb vonalmenti létesítmény helyreállítása:

Közmű fedlapok:

Típus	Beavatkozás
Aknafedlap	szintbehelyezés
Oldalbeömlős aknafedlap	szintbehelyezés / helyreállítás

Vízvezetési beavatkozások:

Nyílt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Földárok	tisztítás, szükség szerint profilozás
Burkolt árok, folyóka	tisztítás, szükség szerint helyreállítás

Zárt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Csapadécsatorna	tisztítás
Aknák	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Átereszek	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Előfejek	szükség szerint helyreállítás

Befejező munkák:

Típus	Beavatkozás
Vízszintes felületek	tereprendezés

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan előre láthatóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetésre. A tervezett beavatkozás nem hatósági engedély köteles.

4. Forgalomtechnika, ideiglenes forgalomtechnika:

A beavatkozás során a forgalombiztonság növelése érdekében a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésre, KRESZ táblák cseréjére, oszlopok cseréjére.

Meg kell tervezni a közútkezelővel történő egyeztetés alapján a részletes forgalomtechnikai kialakítást, illetve a kivitelezés előtt 30 nappal ideiglenes forgalomtechnikai terv benyújtása szükséges.

Általános forgalomtechnikai beavatkozások:

A közlekedés- és forgalombiztonságot fokozó beavatkozásként a 470 sz. főút és az önkormányzati kezelésű Csíkos utca csomópontjának átépítésének tervezését kell elvégezni az alábbiak szerint, a vonatkozó jogszabályok és Útügyi műszaki előírások szabályainak figyelembe vételével.

A tervezett csomópont forgalomtechnikai kialakítását az érvényben lévő 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet, illetve az érvényben lévő e-UT 04.03.11 az e-UT 04.03.21 és az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírások vonatkozó részeinek megfelelően kell megtervezni.

Jelzőtáblák méretét a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelete alapján kell megválasztani és az abban meghatározott minőségi követelményeknek megfelelő minőségben kell legyártani.

A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezését az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás alapján kell megtervezni.

Mind a kézi, mind a gépi burkolati jeleket tartós kivitelben szükséges létesíteni az érintett területen.

Burkolati jeleket a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben meghatározott módon kell létesíteni.

Horizontális jelek:

Típus	Beavatkozás (újra festés)
Tartós gépi burkolati jel készítése	Terelővonal, záróvonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Felállási vonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Forgalom elől elzárt terület
Tartós kézi burkolati jel készítése	KRESZ ábrák felfestése (elsőbbségadás kötelező szimbólum, stb.)

Vertikális jelek:

Típus	Beavatkozás
Közüti jelzőtáblák	új kihelyezés
Közüti jelzőtáblák oszlop	új kihelyezés
Útbaigazító és utaló jelzőtábla	új kihelyezés
Útbaigazító és utaló – tartó oszlop	új kihelyezés
Km tábla	új kihelyezés

Speciális forgalomtechnikai beavatkozások:

Az említett csomópont 3 ágú, szintbeni, az elsőbbségi viszonyok jelenleg jelzőtáblával szabályozottak.

Vizsgálni szükséges, hogy a forgalmi adatok (főirány és a mellékirány forgalmi adatai) figyelembe vételével balra kanyarodó sáv kialakításának lehetőségét.

Vizsgálni szükséges továbbá a középsziget kialakításának lehetőségét a Csíkos utcai ágon, a forgalmi áramlatok megfelelő vezetése és a kerékpáros forgalom biztonságának növelése érdekében.

Az egyes irányok járóvonal vizsgálatát el kell végezni, a szükséges nyomvonal korrekciókat meg kell tervezni.

A jelenlegi geometriai kialakítással, Békéscsaba irányából a Csíkos utcára történő nagy sebességű kanyarodás lehetséges, ami tekintettel az alárendelt ágon lévő kerékpáros átvezetésre és kijelölt gyalogátkelőhelyre balesetveszélyes. Ezért az alárendelt ág vonalvezetésének korrekciója szükséges, merőleges csatlakozás kialakításával.

Ellenőrizni szükséges a csomóponti irányok látómezőinek vonatkozó Útügyi Műszaki előírás szabályainak való megfelelőségét, szükség esetén a módosításokat meg kell tervezni.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Békés

470 számú Mezőberény – Békéscsaba másodrendű főút –

4238 jelű Tarhos – Békés - Gerla összekötő út

csomópont átépítésének

egyesített engedélyezési- és kiviteli tervének

elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. Általános ismertető

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

A beavatkozás a 470 számú Mezőberény – Békéscsaba másodrendű főút (10+350 km szelvény) és a 4238 jelű Tarhos – Békés – Gerla összekötő út (10+449 km szelvény) csomópontját érinti. Az érintett csomópont belterületen található. A tervezés során a jelenlegi terjedős csomópontot olyan módon kell áttervezni, hogy a forgalombiztonság növelhető legyen, a gyalogosok átkelése biztonságosabb legyen minden irányban és a csomópont mérete lehetőség szerint minimálisra szűküljön.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. Általános adatok

Az érintett útszakasz a Dél-Alföldi régióban Békés megyében található a 470 számú és 4238 jelű összekötő utak belterületi szakaszán.

A beavatkozási határok:

Útszám:	Kezdőszelvény	Végsszelvény	Felújítási hossz [m]:
470	10+200	10+500	300
4238	10+299	10+599	300

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
470_7+334	470_12+645	5985	5548	356
4238_9+016	4238_10+449	5861	5537	273

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végsszelvény:	Szélesség [m]:
470	10+200	10+500	9,5
4238	10+299	10+599	7,0

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végsszelvény:	Pályaszerkezet:
470	10+200	10+500	30 mm vékonyaszfalt 30 mm aszfaltbeton 40 mm aszfaltbeton 60 mm kötőréteg 70 mm egyéb aszfaltmakadám 70 mm itatott aszfaltmakadám 250 mm rakott alap

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végsszelvény:	Pályaszerkezet:
4238	10+299	10+449	30 mm aszfaltbeton 40 mm kötőréteg 40 mm aszfaltbeton 60 mm kötőréteg 180 mm kő

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 470 sz. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	3,0 (tűrhető)
egyenetlensége:	4,3 (nem megfelelő)
nyomvályú mélysége:	1,0 (jó)
víztelenítés állapota:	1,0 (jó)

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4238 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	3,8 (nem megfelelő)
egyenetlensége:	3,2 (tűrhető)
nyomvályú mélysége:	1,0 (jó)
víztelenítés állapota:	2,0 (megfelelő)

3. Részfeladatok

Az alábbiakban felsorolt feladatrészek a tervezés és kivitelezés során különös figyelmet igényelnek, az egyedi helyi adottságokra tekintettel.

Csomópontok:

Hely	Név	Beavatkozás
	470 sz. főút – 4238 j. ök út	körforgalmú csomópont létesítése

Egyéb vonalmenti létesítmény helyreállítása:**Közmű fedlapok:**

Típus	Beavatkozás
Aknafedlap	szintbehelyezés
Oldalbeömlős aknafedlap	szintbehelyezés / helyreállítás

Vízvezetési beavatkozások:**Nyílt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)**

Típus	Beavatkozás
Földárók	tisztítás, szükség szerint profilozás
Burkolt árok, folyóka	tisztítás, szükség szerint helyreállítás

Zárt vízelvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Csapadécsatorna	tisztítás
Aknák	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Átereszek	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Előfejek	szükség szerint helyreállítás

Befejező munkák:

Típus	Beavatkozás
Vízszintes felületek	tereprendezés

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan előre láthatóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetésre. A tervezett kialakítás nem hatósági engedély köteles.

4. Forgalomtechnika, ideiglenes forgalomtechnika:

A beavatkozás során a forgalombiztonság növelése érdekében a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésre, KRESZ táblák cseréjére, oszlopok cseréjére.

Meg kell tervezni a közútkezelővel történő egyeztetés alapján a részletes forgalomtechnikai kialakítást, illetve a kivitelezés előtt 30 nappal ideiglenes forgalomtechnikai terv benyújtása szükséges.

Általános forgalomtechnikai beavatkozások:

A közlekedés- és forgalombiztonságot fokozó beavatkozásként a 470 sz. főút és a 4238 j. ök. út csomópontjában körforgalmú csomópontot kell létesíteni a vonatkozó jogszabályok és Útügyi műszaki előírások szabályainak figyelembe vételével.

A tervezett utak forgalomtechnikai kialakítását az érvényben lévő 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet, illetve az érvényben lévő e-UT 04.03.11 az e-UT 04.03.21 és az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírások vonatkozó részeinek megfelelően kell megtervezni.

Jelzőtáblák méretét a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelete alapján kell megválasztani és az abban meghatározott minőségi követelményeknek megfelelő minőségben kell legyártani.

A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezését az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás alapján kell megtervezni.

Mind a kézi, mind a gépi burkolati jeleket tartós kivitelben szükséges létesíteni az érintett területen.

Burkolati jeleket a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben meghatározott módon kell létesíteni.

Horizontális jelek:

Típus	Beavatkozás (újra festés)
Tartós gépi burkolati jel készítése	Terelővonal, záróvonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Felállási vonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Forgalom elől elzárt terület

Tartós kézi burkolati jel készítése	KRESZ ábrák felfestése (elsőbbségadás kötelező szimbólum, stb.)
-------------------------------------	---

Vertikális jelek:

Típus	Beavatkozás
Közúti jelzőtáblák	új kihelyezés
Közúti jelzőtáblák oszlop	új kihelyezés
Útbaigazító és utaló jelzőtábla	új kihelyezés
Útbaigazító és utaló – tartó oszlop	új kihelyezés
Km tábla	új kihelyezés

Speciális forgalomtechnikai beavatkozások:

Az említett csomópont 3 ágú, szintbeni, az elsőbbségi viszonyok jelenleg jelzőlámpával szabályozottak. Mindhárom ágon a behaladási irányok külön sávban vannak szétválasztva, ennek megfelelően a csomópontba vezető útszakaszok hosszát a tervezési szakaszhatárok kijelölésénél figyelembe kell venni.

A tárgyi csomópontban, a 470 számú főút szelvényezés szerinti jobb és egy szakaszon a bal oldalán meglévő kerékpárút van, mely a 470 számú főút két csomóponti ágán a kijelölt gyalogos átkelőhellyel mellett került átvezetésre. Ezen létesítményeket a kialakítandó körforgalom figyelembe vételével meg kell tervezni. A körforgalomban minden irányban biztosítani kell a gyalogosok közlekedésének lehetőségét, ennek megfelelően a csomópont 4238 jelű úti ágán is kijelölt gyalogátkelőhelyet kell létesíteni.

A kereszteződésben a meglévő közvilágítási hálózatot a körforgalomhoz kell igazítani, a kijelölt-gyalogosátkelőhelyeknél eltérő színű megvilágítást kell alkalmazni.

Vizsgálni szükséges, hogy a körforgalom megfelel-e az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 7.4 pontjának. El kell végezni a körforgalom járóvonal vizsgálatát az érvényes Útügyi Műszaki Előírásnak (e-UT 03.03.11 Körforgalmak tervezése 1.5.3.) megfelelően. A körforgalom paramétereit ennek megfelelően úgy kell kialakítani, hogy a megfelelő kitérítés is minden jármű esetében igazolható legyen.

A tehergépjárművek körforgalmi csomóponton való áthaladásának elősegítése érdekében járható gyűrű és/vagy a kilépés és belépés külső szélén rázóburkolat kialakítása szükséges.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Elek

4435 j. Kétegyháza – Elek összekötő út

1+300 – 4+365 km sz. közötti útszakaszának felújítása
egyesített engedélyezési- kiviteli tervdokumentációjának
elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. A tervezési feladat meghatározása:

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ütügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

Megtervezendő a 4435 j. Kétegyháza – Elek összekötő út 1+300 – 4+365 km sz. közötti szakaszának teljeskörű felújítása, mely A két település közötti külterületen található.

A felújítás tervezése során az országos közúthoz csatlakozó egyéb létesítmények felülvizsgálatát, tervezését is el kell végezni (pl.: buszöböl és peron felújítás, átereszek, úttartozékok, szalagkorlátok stb.) valamint a szakaszon található ívek lehetséges bővítését, padkaburkolást is.

2. A felújítandó, tervezendő útszakasz általános adatai, főbb jellemzői:

Beavatkozási határszelvények:

Útszám:	Kezdőszelvény	Végsszelvény	Felújítási hossz (m)
4435	1+300	4+365	3026

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
0+000	5+1033	1399	1324	46

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végsszelvény:	Szélesség [m]:
4435	1+300	4+365	6

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végsszelvény:	Pályaszerkezet:
4435	1+300	4+365	40 mm aszfaltbeton
			50 mm kötőréteg
			10 mm felületi bevonat bitumenemlúzióval
			70 mm itatott aszfaltmakadám (It)
			200 mm vizes makadám 6-10 cm között

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4435 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	4,9 rossz
egyenetlensége:	4,5 rossz
nyomvályú mélysége:	1,0 jó

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetés, hozzájárulások beszerzése. Az útfelújítással érintett szakasz nem hatósági engedély köteles.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

444-es jelű Békéscsaba tehermentesítő út 0+198 km szelvényben (Bajza utca)
csomópontja egyesített engedélyezési- kiviteli tervének, valamint
Békéscsaba, 46169 jelű Mezőmegyer bekötőút
0+010 km szelvény és a 2+115 km szelvények közötti szakasz felújítása
egyesített engedélyezési- kiviteli tervének
elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. Tervezési feladat tárgya:

1.1. Békéscsaba város belterületén a 444-es jelű Békéscsaba tehermentesítő út 0+198 km szelvényben (Bajza utca) lévő csomópont tervezési munkája. A tervezési feladat magában foglalja a csomópont kialakítására vonatkozó többváltozatos vizsgálat elkészítését, valamint az elfogadott változat engedélyezési és a kivitelezési tervdokumentáció, árazott és árazatlan költségvetés készítését.

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és útügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. Egyedi tervezési program:

2.1. A feladat részletezése:

A Bajza utcán a főiskola megközelítését megkönnyítő csomóponthoz több változatú tanulmány (min. 2 változat) készítése (balra kanyarodósáv, jelzőlámpás csomópont stb.). A változatok kialakításánál figyelemmel kell lenni a helyi adottságokra, meglévő létesítményekre is.

A változatok kialakításához fel kell mérni az adott útszakaszok forgalmi viszonyait, a várható forgalom növekményt, figyelemmel a térségben várható beruházásokra, fejlesztésekre, és ennek megfelelően kell a csomópont paramétereit kidolgozni.

Az elkészült változatokat a Megrendelő, Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága (továbbiakban: Megrendelő) véleményezi és kiválasztja a végleges változatot.

A végleges változatnak el kell készíteni az engedélyes terveit, majd az engedély ismeretében a kiviteli terveket.

Az esetben, ha csomópont kialakítása a meglévő létesítmények elbontását, átalakítását okozza, akkor a létesítményekre vonatkozó egyéb szakági kiviteli terveket is el kell készíteni.

A tervezési feladat tárgyát képező út állami tulajdonú és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében van, ezért valamennyi egyeztetésen szükséges a Magyar Közút illetékes szakembereinek részvétele.

A helyszín jellemzői:

Alacsony fekvésű síkvidéki terület. A tervezéssel érintett terület jellemzőit, övezeti besorolását és a beépítés/létesítés szabályait Békéscsaba Megyei Jogú Településrendezési Terve tartalmazza.

A tervezés alá vont utak mentén jelenleg is jelentős munkavállalói létszámú, nagy teherforgalmú ipari üzem, vállalkozások, és főiskola működnek és jelentős az átmenő forgalom is.

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan előreláthatóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetésre. A tervezett beavatkozás a tervezett megoldás függvényében lehet hatósági engedély köteles.

2. Tervezési feladat tárgya:

- 2.2. A 46169 jelű Mezőmegyer bekötőút 0+010 km szelvény és a 2+115 km szelvények közötti szakasz felújítása Békéscsaba belterületén. A tervezési feladat magában foglalja a kivitelezési tervdokumentáció, árazott és árazatlan költségvetés készítését. választására.

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és útügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

3. Egyedi tervezési program:

3.1. A feladat részletezése:

A tervezési szakaszhatár a 446 j és a 470 j. út csomópontjának széle 0+010 km szelvény (a csomópont átépítés tervezése nem feladat), valamint megközelítőleg a 2+115 km szelvény, melyet a követő szakasz tervével összhangban pontosítani kell.

A szakaszon a süllyesztett, és kiemelt szegély tervezését, a meglévő vízelvezetési rendszerhez igazítva, annak szükség szerinti módosításával.

Ahol a jelenlegi burkolat szélessége lehetővé teszi párhuzamos parkolók létesítését, ott annak megtervezése is feladat.

A Frühwald Kft. telepénél kanyarodó sávok tervezését, az ezzel járó közmű kiváltásokkal, vízelvezetés módosításával együtt.

A kezdő csomópontnál a lassítási, és felállási szakaszok tekintetében beton burkolat tervezése szükséges, egyéb helyeken burkolat felújítási munkákat kell tervezni.

A tervezés során figyelembe kell venni az ugyan erre a szakaszra vonatkozó kerékpárút átvezetési, és egyéb terveket.

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan előreláthatóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetésre. A tervezett útfelújítási beavatkozás nem hatósági engedély köteles.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Csorvás

4431. j. Gyula – Újkígyós - Csorvás összekötő út 35+864 km – 135-ös számú
Szeged-Békéscsaba-vasútvonal kereszteződésében található vasúti átjáró
átépítésének tanulmányterve
elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. Általános ismertető

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ütügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

A tervezett vasúti ájtjáró a 4431 jelű út 35+864 km szelvényében található, Csorvás lakott területén belül. A 4431 j. országos közút a vasút kereszteződése előtt merőleges irányban elfordulva, derékszögben keresztezi a 135-ös számú Szeged – Békéscsaba – vasútvonalat. A vasúti ájtjáró teljes csapórudas sorompóval biztosított. A vasúti ájtjáró környezetében található vasúti épület takarása miatt, Csorvás irányából a vasúti ájtjáró igen későn észlelhető. Csorvás és Gerendás között a Gyulai Köz-Terv Kft. által tervezett kerékpárút létesült, amely nem került átvezetésre a vasúti ájtjárón.

A tervezési feladat tanulmányterv elkészítése a vasúti ájtjáró átépítésére vonatkozóan, mely meghatározza a későbbi tervfázisokban tervezendő beavatkozásokat. A vasúti ájtjáró átépítése, korszerűsítése kapcsán vizsgálandó a vasúti épület elbontása, annak érdekében, hogy biztosítható legyen a vasúti ájtjáró időben történő észlelhetősége. A tervezési feladat a vasúti ájtjáró biztosítási módjának fényjelzőre történő megváltoztatása, a kerékpárosok külön jelzővel történő biztonságos átvezetése. Meg kell vizsgálni és tanulmánytervi szinten tervezni az út laposabb szögben, ívkorrekcióval történő átvezetésének lehetőségét. A tervezési feladat része a nyomvonal korrekció megvalósításához szükséges kisajátítások, ingatlan rendezések meghatározása is.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. Általános adatok

A meglévő csomópont helye:

Útszám	Km szelvény
4431	35+864

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézájrmű forgalom [J/nap]
4431_31+586	4431_37+863	1423	1299	79

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Szélesség [m]:
4431	31+776	36+503	5,0

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végsszelvény:	Pályaszerkezet:
4431	32+400	36+503	200 mm beton 100 mm kavics, salakréteggel javított földút

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4431 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	3,7 (nem megfelelő)
egyenetlensége:	3,7 (nem megfelelő)
nyomvályú mélysége:	1,0 (jó)
víztelenítés állapota:	1,0 (jó)

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal és Magyar Államvasutak Zrt. illetékes szervezeteivel történő egyeztetésre.

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Kondoros

44. számú Kecskemét – Békéscsaba – Gyulai I. rendű főút
96+988 km sz.

és a

4642. jelű Gyomaendrőd – Nagyszénás – Szentés összekötő út
19+670 km sz.

csomópontjában körforgalmi csomópont

és a

4642 j. Gyomaendrőd – Nagyszénás – Szentés összekötő út
18+811 – 19+670 km sz. közötti szakasz felújítása

egyesített

engedélyezési- kiviteli tervének elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. Általános ismertető

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ütiügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

Tervezési feladat a 44. számú Kecskemét – Békéscsaba – Gyulai I. rendű főút 96+988 km sz. és a 4642. jelű Gyomaendrőd – Nagyszénás – Szentés összekötő út 19+670 km sz. csomópontjában egy körforgalmi csomópont és a 4642 j. Gyomaendrőd – Nagyszénás – Szentés összekötő út 18+811 – 19+670 km sz. közötti szakasz teljeskörű felújítása, mely Kondoros belterületén található. A szakaszon található közösségi közlekedési elemek (buszmegálló öböl, peronsziget, rámpa, csatlakozó járd) megtervezése is szükséges. Az útsatlakozások az ingatlan határig lefuttatva legyenek megtervezve.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. Általános adatok

A meglévő csomópont helye:

Útszám	Km szelvény
44	96+988
4642	19+670

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
44; 89+047	96+988	6490	5294	889
44; 96+988	99+000	12022	9148	2072
Átlag:		9256	7221	1481
4642; 18+811	21+226	2551	3267	97

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végsszelvény:	Szélesség [m]:
44	96+838	97+138	8
4642	18+811	19+820	6

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
44	96+838	97+138	40 mm aszfaltbeton
			50 mm kötőréteg
			1975-1999-ig: 150 mm aszfaltbeton
			1975-ben: 60 mm kötőréteg
			80 mm kő
			100 mm soványbeton alap

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
4642	19+520	19+670	40 mm aszfaltbeton
			30 mm bitumenes alaprég
			1976-ban: 40 mm aszfaltbeton
			1976-ban: 30 mm kötőréteg
			180 mm kő
4642	19+670	19+820	50 mm aszfaltbeton
			50 mm itatott aszfaltmakadám
			200 mm rakott alap

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 44 sz. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	1 (jó)
egyenetlensége:	2 (megfelelő)
nyomvályú mélysége:	1 (jó)
vízelenítés állapota:	1 (jó)

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4642 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	4,4 (nem megfelelő)
egyenetlensége:	3,4 (tűrhető)
nyomvályú mélysége:	1 (jó)
vízelenítés állapota:	1 (jó)

3. Részfeladatok**Egyéb vonalmenti létesítmény helyreállítása:****Közmű fedlapok:**

Típus	Beavatkozás
Aknafedlap	szintbehelyezés
Oldalbeömlős aknafedlap	szintbehelyezés / helyreállítás

Vízvezetési beavatkozások:**Nyílt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)**

Típus	Beavatkozás
Földárok	tisztítás, szükség szerint profilozás
Burkolt árok, folyóka	tisztítás, szükség szerint helyreállítás

Zárt vízelvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Csapadécsatorna	tisztítás
Aknák	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Átereszek	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Előfejek	szükség szerint helyreállítás

Befejező munkák:

Típus	Beavatkozás
Vízszintes felületek	tereprendezés

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetés, hozzájárulások beszerzése. Az útfelújítással érintett szakasz nem hatósági engedély köteles, ugyanakkor a körforgalom tervezéséhez a hatóság engedélyét meg kell kérni.

4. Forgalomtechnika, ideiglenes forgalomtechnika:

A beavatkozás során a forgalombiztonság növelése érdekében a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésre, KRESZ táblák cseréjére, oszlopok cseréjére. A kivitelezés megkezdése előtt ideiglenes forgalomszabályozási tervet kell készíteni melyet Igazgatóságunkkal jóvá kell hagyatni.

Általános forgalomtechnikai beavatkozások:

A tervezett utak forgalomtechnikai kialakítását az érvényben lévő 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet, illetve az érvényben lévő e-UT 04.03.11 az e-UT 04.03.21 és az e-UT 04.02.11 Ütügyi Műszaki Előírások vonatkozó részeinek megfelelően kell megtervezni.

Jelzőtáblák méretét a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelete alapján kell megválasztani és az abban meghatározott minőségi követelményeknek megfelelő minőségben kell legyártani.

A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezését az e-UT 04.02.11 Ütügyi Műszaki Előírás alapján kell megtervezni.

Mind a kézi, mind a gépi burkolati jeleket tartós kivitelben szükséges létesíteni az érintett területen.

Burkolati jeleket a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben meghatározott módon kell létesíteni. A körforgalom tervezésénél figyelembe kell venni az e-UT 03.03.11 Ütügyi Műszaki előírást

Horizontális jelek:

Típus	Beavatkozás (újra festés)
Tartós gépi burkolati jel készítése	Terelővonal, záróvonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Terelő és irány nyilak
Tartós kézi burkolati jel készítése	Pozíció jelző
Oldószeres kézi burkolati jel készítése	Forgalom elől elzárt terület
Oldószeres gépi burkolati jel készítése	biztonsági sáv felfestése
Tartós kézi burkolati jel készítése	KRESZ ábrák felfestése (sebesség korlátozás, stb.)

Vertikális jelek:

Típus	Beavatkozás
Közúti jelzőtáblák	Csere
Közúti jelzőtáblák oszlop	Csere
Útbaigazító és utaló jelzőtábla	Csere
Útbaigazító és utaló – tartó oszlop	Csere
Km tábla	Csere
Lakott terület kezdete és vége	Csere
Sárga villogó cseréje LED-es kivitelűre	-
Feszítő sodrony feszítőszerkezet	-

Úttartozékok:

Típus	Beavatkozás
Vezetőoszlop	Csere

Forgalomtechnikai beavatkozások:

A közlekedés- és forgalombiztonságot fokozó beavatkozásként a 44 és a 4642 jelű utak csomópontjában a hagyományos négyágú csomópont helyett körforgalmi csomópont létesítése a tervezési feladat. A körforgalom tervezésénél az e-UT 03.03.11 számú „Körforgalmak tervezése” Útügyi Műszaki Előírást kell figyelembe venni. A tervezett körforgalomnak biztosítani kell a főút, illetve az összekötő út távlati kapacitását, figyelembe véve azt, hogy az M44 autópályát a 4642 j úton közelíthető meg. A tervezés során különös figyelmet kell fordítani a 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 7.4 pontjában (illetve a fent említett UME 1.5.3 pontjában) előírt kitérítés megvalósítására.

Közvilágítási hálózat jelenleg van a csomópontban, ezt a közvilágítási hálózatot kell a tervezett körforgalomhoz igazítani.

A körforgalom tervezésénél a ki- és belépéseknél a szegélylekerekítések mellett burkolati prizmákat kérünk alkalmazni.

A 44 sz. főutat a csomópontban jelenleg egy kijelölt gyalogátkelőhely keresztezi. A körforgalom tervezésénél a 4642 j út Szentesi úti ágánál is szükséges egy kijelölt gyalogátkelőhely létesítése.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Körösladány, Dévaványai út – Lenkei u. – Lenkei tér – Nadányi út

4205 j. Kisújszállás – Körösladány összekötő út

39+815 – 42+553 km sz. közötti útszakasz felújítása

egyesített engedélyezési- kiviteli tervdokumentációjának

elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. A tervezési feladat meghatározása:

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ütügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

Megtervezendő a 4205 j. Kisújszállás – Körösladány összekötő út 39+815 – 42+553 km sz. közötti útszakasz teljeskörű felújítása, mely Körösladány belterületén található.

A kezdőszelvény a településhatárnál, a végszelvény pedig a 47. sz. főút 91+018 km sz-nél annak jobb oldali burkolatszéle.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

A Rákóczi tér környéki útsatlakozások előírásoknak megfelelő rendezése szükséges.

2. A felújítandó, tervezendő útszakasz általános adatai, főbb jellemzői:

Beavatkozási határszelvények:

Útszám:	Kezdőszelvény	Végszelvény	Felújítási hossz (m)
4205	39+815	42+553	2776

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
4205 39+815	42+553	1321	1334	78

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végszelvény:	Szélesség [m]:
4205	39+815	42+553	6,54

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végszelvény:	Pályaszerkezet:
4206	39+815	41+771	40 mm aszfaltbeton
			30 mmU bitumenes alaprégteg
			40 mm kavicsaszfaltbeton (KAB)
			70 mm itatott aszfaltmakadám (It)
			10 mm felületi bevonat hígított bitumennel
			40 mm itatott aszfaltmakadám (It)
			40 mm itatott aszfaltmakadám (It)
			200 mm rakott alap

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
	41+771	42+553	40 mm aszfaltbeton
			30 mmU bitumenes alaprégteg
			40 mm kavicsaszfaltbeton (KAB)
			10 mm felületi bevonat hígított bitumennel
			70 mm itatott aszfaltmakadám (It)
			180 mm kő

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4205 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	3,5 nem megfelelő
egyenetlensége:	2,4 megfelelő
nyomvályú mélysége:	1 jó

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetés, hozzájárulások beszerzése. Az útfelújítással érintett szakasz nem hatósági engedély köteles.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Medgyesegyháza

4429 j. Kevermes – Medgyesegyháza – Orosháza összekötő út
16+350 – 16+591 km sz. között

és a 44336 j. állomáshoz vezető út 0+000 – 0+125 km sz. közötti

útszakaszok felújítása

egyesített engedélyezési- kiviteli tervdokumentációjának

elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. A tervezési feladat meghatározása:

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

Megtervezendő a Medgyesegyháza 4429 j. Kevermes – Medgyesegyháza – Orosháza összekötő út 16+350 – 16+591 km sz. közötti és a 44336 j. állomáshoz vezető út 0+000 – 0+125 km sz. közötti útszakaszok teljeskörű felújítása, melyek Medgyesegyháza belterületén találhatók.

A település központban a két csomópont környékén található kiemelt szegély új futósoros kiemelt szegélyre kell kicserélni.

A vízelvezetés megoldására külön hangsúlyt kell fektetni a tervezésnél.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. A felújítandó, tervezendő útszakasz általános adatai, főbb jellemzői:

Beavatkozási határszelvények:

Útszám:	Kezdőszelvény	Végsszelvény	Felújítási hossz (m)
4434	24+717	25+809	976
4429	16+350	16+591	241
44336	0+000	0+125	125

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
4434_24+717	4434_27+128	3718	3717	157
4429_8+219	4429_15+669	982	890	48
44336_0+000	44336_0+125	1258	1192	83

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végsszelvény:	Szélesség [m]:
4434	24+717	25+809	6,0
4429	16+350	16+591	6,73
44336	0+000	0+125	8,2

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
4434	24+717	25+809	70 mm itatott aszfaltmakadám 10 mm felületi bevonat (HB) 50 mm itatott aszfaltmakadám 200 mm vizes makadám

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
4429	16+350	16+591	30 mm aszfaltbeton 40 mm kötőréteg 10 mm felületi bevonat (HB) 200 mm FZKA

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
44336	0+000	0+125	40 mm aszfaltbeton 70 mm vizes makadám

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4434 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	4,9 (rossz)
egyenetlensége:	4,7 (rossz)
nyomvályú mélysége:	1,0 (jó)

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4429 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	5,0 (rossz)
egyenetlensége:	5,0 (rossz)
nyomvályú mélysége:	1,9 (nem megfelelő)

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 44336 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	5,0 (rossz)
egyenetlensége:	NA
nyomvályú mélysége:	NA

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetés, hozzájárulások beszerzése. Az útfelújítással érintett szakasz nem hatósági engedély köteles.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Mezőberény

47 sz. Debrecen-Szeged másodrendű főút – Jeszenszky utca (Önkormányzati út)
– Hunyadi utca (Önkormányzati út) csomópontjának átépítése
egyesített engedélyezési- kiviteli tervének
elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. Általános ismertető

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ütiügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

Az átépítendő csomópont a 47 számú főút 107+945 km és Jeszenszky utca, valamint Hunyadi utca csomópontjában található, Mezöberény lakott területén belül. A 47 számú főút e szakaszán, alárendelt irányból -egymáshoz nagyon közel- 2 önkormányzati út csatlakozik a főúthoz. A jelenlegi kialakítás miatt nagy felületű aszfaltozott terület található a csomópontban, ahol nem egyértelmű a járművek mozgása. A csomópont elsőbbségi viszonyai jelzőtáblákkal szabályozottak. Ugyanakkor az elsőbbségi viszonyok sem egyértelműek a két önkormányzati út tekintetében. További konfliktushelyzet alakulhat ki a 47 számú főútról, Köröstarcsa felől a Hunyadi János utcára történő irányváltoztatások esetében.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. Általános adatok

A meglévő csomópont helye:

Útszám	Km szelvény
47	107+945
Jeszenszky u.	Önk.
Hunyadi u.	Önk.

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
47_106+618	47_108+711	8211	7279	686

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végaszelvény:	Szélesség [m]:
47	107+900	108+050	8,0

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végsszelvény:	Pályaszerkezet:
47	107+510	108+389	30 mm aszfaltbeton 30 mm aszfaltbeton 40 mm aszfaltbeton 80 mm kötőréteg 120 mm itatott aszfaltmakadám 180 mm kő

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 47 sz. főút:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	3,3 (tűrhető)
egyenetlensége:	2,7 (tűrhető)
nyomvályú mélysége:	4,6 (rossz)
vízelenítés állapota:	1,0 (jó)

3. Részfeladatok**Egyéb vonalmenti létesítmény helyreállítása:****Közmű fedlapok:**

Típus	Beavatkozás
Aknafedlap	szintbehelyezés
Oldalbeömlős aknafedlap	szintbehelyezés / helyreállítás

Vízvezetési beavatkozások:**Nyílt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)**

Típus	Beavatkozás
Földárok	tisztítás, szükség szerint profilozás
Burkolt árok, folyóka	tisztítás, szükség szerint helyreállítás

Zárt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Csapadéksatorna	tisztítás
Aknák	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Átereszek	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Előfejek	szükség szerint helyreállítás

Befejező munkák:

Típus	Beavatkozás
Vízszintes felületek	tereprendezés

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetés, hozzájárulások beszerzése. Egyeztetés a helyi Önkormányzattal. A tervezett beavatkozás a beavatkozás jellegétől függően lehet hatósági engedély köteles.

4. Forgalomtechnika, ideiglenes forgalomtechnika:

A beavatkozás során a forgalombiztonság növelése érdekében a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésre, KRESZ táblák cseréjére, oszlopok cseréjére. A kivitelezés megkezdése előtt ideiglenes forgalomszabályozási tervet kell készíteni melyet Igazgatóságunkkal jóvá kell hagyatni.

Általános forgalomtechnikai beavatkozások:

A tervezett utak forgalomtechnikai kialakítását az érvényben lévő 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet, illetve az érvényben lévő e-UT 04.03.11 az e-UT 04.03.21 és az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírások vonatkozó részeinek megfelelően kell megtervezni.

Jelzőtáblák méretét a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelete alapján kell megválasztani és az abban meghatározott minőségi követelményeknek megfelelő minőségben kell legyártani.

A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezését az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás alapján kell megtervezni.

Mind a kézi, mind a gépi burkolati jeleket tartós kivitelben szükséges létesíteni az érintett területen.

Burkolati jeleket a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben meghatározott módon kell létesíteni.

Horizontális jelek:

Típus	Beavatkozás (újra festés)
Tartós gépi burkolati jel készítése	Terelővonal, záróvonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Terelő és irány nyilak
Tartós kézi burkolati jel készítése	Pozíció jelző
Oldószeres kézi burkolati jel készítése	Forgalom elől elzárt terület
Oldószeres gépi burkolati jel készítése	biztonsági sáv felfestése
Tartós kézi burkolati jel készítése	KRESZ ábrák felfestése (sebesség korlátozás, stb.)

Vertikális jelek:

Típus	Beavatkozás
Közúti jelzőtáblák	Csere
Közúti jelzőtáblák oszlop	Csere
Útbaigazító és utaló jelzőtábla	-
Útbaigazító és utaló – tartó oszlop	-
Km tábla	-
Lakott terület kezdete és vége	-
Sárga villogó cseréje LED-es kivitelűre	-
Feszítő sodrony feszítőszerkezet	-

Úttartozékok:

Típus	Beavatkozás
Vezetőoszlop	Csere

Forgalomtechnikai beavatkozások:

Az általános ismertetőben felvázolt csomóponti kialakítás biztonságosabbá tétele, forgalmi rendjének egyértelműsítése. Forgalomszámlálás végrehajtása, jellemző forgalmi irányok meghatározása. Javaslatok kidolgozása a csomópont átépítésre. A jóváhagyott a csomóponti kialakítás megtervezése Megvizsgálni az önkormányzati utak egyirányúsításának lehetőségét (Önkormányzattal egyeztetni).

A közút jelzőtáblák tervezését az e-UT 04.02.11 számú Közúti jelzőtáblák Útügyi Műszaki Előírás szükséges elvégezni. A beavatkozás során a tervezési szakaszhátáron belüli, meglévő KRESZ táblákat és tartószerkezeteiket is újra kell cserélni.

Az útburkolati jelek tervezése az e-UT 04.03.11 számú Útburkolati jelek tervezése Útügyi Műszaki Előírásainak betartása mellett történjen. Valamennyi, a szakaszhátáron belül eső útburkolati jel, tartós, melegplasztik kivitelben készüljön.

A kivitelezés idejére vonatkozó ideiglenes forgalomterelési tervet kell készíteni. A dokumentációnak tartalmazni kell a forgalom fenntartása melletti kivitelezésre vonatkozó ütemezési, organizációs tervet.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Mezőberény, Fő út – Petőfi út – Csabai út – Gyomai út - Vasút utca

47 sz. Debrecen – Szegedi másodrendű főút

108+245 – 110+130 km sz. közötti

46. sz. Törökszentmiklós – Gyomaendrőd – Mezőberény másodrendű főút

65+136 – 66+187 km sz. közötti

46355 j. Mezőberény állomáshoz vezető út

0+000 – 0+456 km sz. közötti

útszakaszok felújítása

egyesített engedélyezési- kiviteli tervdokumentációjának

elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. A tervezési feladat meghatározása:

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ütügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

Megtervezendő a 47. sz. Debrecen – Szegedi másodrendű főút 108+245 – 110+130 km sz. közötti, 46. sz. Törökszentmiklós – Gyomaendrőd – Mezőberény másodrendű főút 65+136-66+187 km sz. közötti, 46355 j. Mezőberény állomáshoz vezető út 0+000 – 0+456 km sz. közötti útszakasz teljeskörű felújítása, mely útszakaszok Mezőberény belterületén találhatóak.

A 47. sz. főút melletti kiemelt szegélyt, futósorokat ki kell újra cserélni.

A vízelvezető rendszert felül kell vizsgálni.

A 47. sz. főút 46. sz. és 470. sz. főutak csomópontját felül kell vizsgálni, a felálló sávoknál bazaltbeton burkolatokat kell betervezni, amennyiben szükséges a 46. sz. főút csomópontjánál az ívsugarakat korrekciózni szükséges, az emiatti közmű (pl. oszlop) áthelyezést meg kell tervezni.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. A felújítandó, tervezendő útszakasz általános adatai, főbb jellemzői:

Beavatkozási határszelvények:

Útszám:	Kezdőszelvény	Végshelvény	Felújítási hossz (m)
46	65+136	66+187	1051
47	108+245	110+130	1885
46355	0+000	0+456	456

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
46 64+000	66+187	4491	4675	343
47		6358	5615	541
46355 0+000	0+456	1120	1110	53

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végsszelvény:	Szélesség [m]:
46	65+136	66+187	8,1
47	108+245	110+130	8,27
46355	0+000	0+456	6,51

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végsszelvény:	Pályaszerkezet:
46	65+136	66+187	40 mm aszfaltbeton
			40 mm aszfaltbeton
			60 mm kötőréteg
			70 mm itatott aszfaltmakadám
			200 mm kő

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végsszelvény:	Pályaszerkezet:
47	108+245	110+130	60-80 mm aszfaltbeton
			60-80 mm kötőréteg
			120 mm itatott aszfaltmakadám
			180 mm kő

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végsszelvény:	Pályaszerkezet:
46355	0+000	0+456	40 mm aszfaltbeton
			40 mm kötőréteg
			200 mm kő

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 46 sz. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	5 rossz
egyenetlensége:	4,0 nem megfelelő
nyomvályú mélysége:	1,8 megfelelő

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 47 sz. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	4,5 rossz
egyenetlensége:	3,5 nem megfelelő
nyomvályú mélysége:	1,4 jó

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 46355 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	1 jó
egyenetlensége:	1,8 megfelelő
nyomvályú mélysége:	1 jó

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetés, hozzájárulások beszerzése. Az útfelújítással érintett szakasz nem hatósági engedély köteles.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész