

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye, Mezőkovácsháza

4434 jelű Gyula - Pitvaros – Makó összekötő út –

Alkotmány utca

körforgalmú csomópontja egyesített engedélyezési- kiviteli tervének
elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. Általános ismertető

A tervezett beavatkozás a 4434 jelű állami kezelésű út (Mezőkovácsháza, Árpád utca), és az Alkotmány utca önkormányzati kezelésű utak csomópontját érinti. Az érintett csomópont belterületen található.

2. Általános adatok

A meglévő csomópont helye:

Útszám	Km szelvény
4434	39+350
Alkotmány u.	

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
38+196	41+411	4361	4203	130

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Szélesség [m]:
4434	39+200	39+237	12,5
4434	39+237	39+431	8,5
4434	39+431	39+500	7,5

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Pályaszerkezet:
4434	39+230	39+500	50 mm aszfaltbeton 40 mm aszfaltbeton 70 mm itatott aszfaltmakadám 200 mm rakott alap

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	4,3 (nem megfelelő)
egyenletlensége:	3,9 (nem megfelelő)
nyomvályú mélysége:	2 (megfelelő)
vízelenítés állapota:	1 (jó)

Előírányzott beavatkozás:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Beavatkozás típusa:
4434	39+350	körforgalom tervezése, a szükséges melléklétesítmények átépítése, szegélykialakítás tervezése, vízvezetés megoldása
Alkotmány u.		

3. Részfeladatok

Egyéb vonalmenti létesítmény helyreállítása:

Közmű fedlapok:

Típus	Beavatkozás
	szintreemelés, átépítés

Vízvezetési beavatkozások:

Nyílt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Földárok	tisztítás, szükség szerint profilozás
Burkolt árok, folyóka	tisztítás, szükség szerint helyreállítás

Zárt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Csapadékcsonatorna	tisztítás
Aknák	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Átereszek	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Előfejek	szükség szerint helyreállítás

Befejező munkák:

Típus	Beavatkozás
Vízszintes felületek	tereprendezés

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan előreláthatóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetésre. A tervezett beavatkozás hatósági engedély köteles.

4. Forgalomtechnika, ideiglenes forgalomtechnika:

A beavatkozás során a forgalombiztonság növelése érdekében a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésre, KRESZ táblák cseréjére, oszlopok cseréjére.

Meg kell tervezni a közútkezelővel történő egyeztetés alapján a részletes forgalomtechnikai kialakítást, illetve a kivitelezés előtt 30 nappal ideiglenes forgalomtechnikai terv benyújtása szükséges.

Általános forgalomtechnikai beavatkozások:

A tervezett helyszín forgalomtechnikai kialakítását az érvényben lévő 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet, illetve az érvényben lévő e-UT 03.03.11 az e-UT 03.04.13 és az e-UT 04.02.11 Utügyi Műszaki Előírások vonatkozó részeinek megfelelően kell megtervezni.

Jelzőtáblák méretét a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelete alapján kell megválasztani és az abban meghatározott minőségi követelményeknek megfelelő minőségben kell legyártani.

A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezését az e-UT 04.02.11 Utügyi Műszaki Előírás alapján kell megtervezni.

Mind a kézi, mind a gépi burkolati jeleket tartós kivitelben szükséges létesíteni az érintett területen.

Burkolati jeleket a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben meghatározott módon kell létesíteni.

Horizontális jelek:

Típus	Beavatkozás (újra festés)
Tartós gépi burkolati jel készítése	Terelővonal, záróvonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Felállás helyét jelző vonal, Forgalom elől elzárt terület, Kijelölt-gyalogosátkelőhely, Kerékpáros átvezetés
Tartós kézi burkolati jel készítése	KRESZ ábrák felfestése (elsőbbségadás kötelező szimbólum, stb.)

Vertikális jelek:

Típus	Beavatkozás
Közúti jelzőtáblák	új kihelyezés/csere
Közúti jelzőtábla oszlop	új kihelyezés

Speciális forgalomtechnikai beavatkozások:

Vizsgálni szükséges, hogy a körforgalom megfelel-e az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 7.4 pontjának. El kell végezni a körforgalom járóvonal vizsgálatát az érvényes Utügyi Műszaki Előírásnak (e-UT 03.03.11 Körforgalmak tervezése 1.5.3.) megfelelően. A körforgalom paramétereit ennek megfelelően úgy kell kialakítani, hogy a megfelelő kitérítés is minden jármű esetében igazolható legyen.

Az említett csomópont 4 ágú, szintbeni, az elsőbbségi viszonyok jelenleg jelzőtáblával szabályozottak. A főirány az Árpád utca, ennek van alárendelve az Alkotmány utca. A 4 ágból 3-ban (Árpád utca mindkét ága, ill. Alkotmány utca északi ága) balra kanyarodó sáv van kijelölve, amelynek hosszúságát a tervezési szakaszhatárok kijelölésénél figyelembe kell venni.

A helyszínen a főiránnyal párhuzamosan, a 4434 jelű közút szelvényezés szerinti jobb oldalán meglévő kerékpárút van. Ezen kerékpárút felújítása, és az Alkotmány utcán elválasztás nélküli közös gyalog – és kerékpárút építése tervezett. Ennek megvalósításáról a tervezővel egyeztetni szükséges.

A csomópontban 3 kijelölt-gyalogosátkelőhely van kialakítva, illetve a csomóponttól kb. 60 m-re az Árpád utcán szintén elhelyezkedik egy. A körforgalom megépítése esetén ezen kijelölt-gyalogosátkelőhely megszüntetése szükséges, és a körforgalmi csomópontban kell kijelölni.

Az előzőek alapján tehát a körforgalomban 3 kijelölt gyalogos-átkelőhelyet (Árpád utca mindkét ága + Alkotmány utca déli ága), 1 kerékpáros átvezetést (Alkotmány utca északi ága), illetve 1 közös gyalog – és kerékpárút átvezetést (Árpád utca nyugati ága) kell megtervezni.

A kereszteződésben a meglévő közvilágítási hálózatot a körforgalomhoz kell igazítani, a kijelölt-gyalogosátkelőhelyeknél eltérő színű megvilágítást kell alkalmazni.

A tehergépjárművek körforgalmi csomóponton való áthaladásának elősegítése érdekében járható gyűrű és/vagy a kilépés és belépés külső szélén rázóburkolat kialakítása szükséges.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Orosháza

474 számú Orosháza átkelési szakasz másodrendű főút - Táncsics Mihály utca –
Észak utca

jelzőlámpás csomóponttá építésének
egyesített engedélyezési – és kiviteli tervének
elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. Általános ismertető

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ütügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

A tervezett beavatkozás a 474 számú állami kezelésű út (Orosháza, Lehel utca), és a Táncsics utca, Északi utca önkormányzati kezelésű utak csomópontját érinti. Az érintett csomópont belterületen található.

A beavatkozási szakaszon egyéb beruházó által épített rész nem található.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. Általános adatok

A meglévő csomópont helye:

Útszám	Km szelvény
474	5+079

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
474_4+710	474_6+193	3956	3985	138

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Szélesség [m]:
474	4+929	5+229	10,6

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Pályaszerkezet:
474	4+929	5+229	30 mm vékonyaszfalt 40 mm aszfaltbeton 50 mm kötőréteg 70 mm itatott aszfaltmakadám 250 mm rakott alap

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	1,0 (jó)
egyenetlensége:	2,1 (megfelelő)
nyomvályú mélysége:	1,0 (jó)
víztelenítés állapota:	1,0 (jó)

3. Részfeladatok

Egyéb vonalmenti létesítmény helyreállítása:

Közmű fedlapok:

Típus	Beavatkozás
Aknafedlap	szintbehelyezés
Oldalbeömlős aknafedlap	szintbehelyezés / helyreállítás

Vízvezetési beavatkozások:

Nyílt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Földárók	tisztítás, szükség szerint profilozás
Burkolt árok, folyóka	tisztítás, szükség szerint helyreállítás

Zárt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Csapadékcsonatorna	tisztítás
Aknák	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Átereszek	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Előfejek	szükség szerint helyreállítás

Befejező munkák:

Típus	Beavatkozás
Vízszintes felületek	tereprendezés

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan előreláthatóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetésre. A tervezett beavatkozás a tervezett megoldás függvényében lehet hatósági engedély köteles.

4. Forgalomtechnika, ideiglenes forgalomtechnika:

A beavatkozás során a forgalombiztonság növelése érdekében a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésre, KRESZ táblák cseréjére, oszlopok cseréjére.

Meg kell tervezni a közútkezelővel történő egyeztetés alapján a részletes forgalomtechnikai kialakítást, illetve a kivitelezés előtt 30 nappal ideiglenes forgalomtechnikai terv benyújtása szükséges.

Általános forgalomtechnikai beavatkozások:

A tervezett helyszín forgalomtechnikai kialakítását az érvényben lévő 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet, illetve az érvényben lévő e-UT 03.03.11, az e-UT 03.03.31, az e-UT 03.04.13, az e-UT 04.01.21 és az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírások vonatkozó részeinek megfelelően kell megtervezni.

Jelzőtáblák méretét a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelete alapján kell megválasztani és az abban meghatározott minőségi követelményeknek megfelelő minőségben kell legyártani.

A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezését az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás alapján kell megtervezni.

Mind a kézi, mind a gépi burkolati jeleket tartós kivitelben szükséges létesíteni az érintett területen.

Burkolati jeleket a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben meghatározott módon kell létesíteni.

Horizontális jelek:

Típus	Beavatkozás (újra festés)
Tartós gépi burkolati jel készítése	Terelővonal, Záróvonal, Útburkolat szélét jelző vonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Felállás helyét jelző vonal, Forgalom elől elzárt terület, Kijelölt-gyalogosátkelőhely, Kerékpáros átvezetés
Tartós kézi burkolati jel készítése	KRESZ ábrák felfestése (elsőbbségadás kötelező szimbólum, stb.)

Vertikális jelek:

Típus	Beavatkozás
Közúti jelzőtáblák	új kihelyezés/csere
Közúti jelzőtábla oszlop	új kihelyezés
Közúti jelzőlámpák	új kihelyezés

Speciális forgalomtechnikai beavatkozások:

Az említett csomópont 4 ágú, szintbeni, az elsőbbségi viszonyok jelenleg jelzőtáblával szabályozottak. A főirány a 474 sz. főút (Lehel utca), ennek van alárendelve a Táncsics Mihály utca és az Észak utca. A 4 ágból 3-ban (Lehel utca mindkét ága, ill. Táncsics Mihály utca) balra kanyarodó sáv van kijelölve, amelynek hosszát a tervezési szakaszhatárok kijelölésénél figyelembe kell venni, megfelelőségét felül kell vizsgálni. Ehhez csomóponti forgalomszámlálást kell végezni, amely alapján egy csomóponti célforgalmi mátrixot kell felvenni.

A tervezési feladat a csomópont jelzőlámpás irányításának megtervezése helyszínrajzokkal, fázistervekkel. Ezen belül különböző jelzőlámpa programok kialakítása, a mellékirány

forgalomnagyságától függően állandó idejű jelzéstervekkel, vagy forgalomtól függő irányítással. Utóbbi megvalósítás esetén a működéshez szükséges forgalomfigyelő berendezéseket is meg kell tervezni (hurokdetektor + erre alkalmas forgalomirányító berendezés).

A főirányon kerékpársáv üzemel, amelynek átvezetését szintén meg kell tervezni a jelzőlámpás csomóponton, külön kerékpáros jelzőfejekkel megvalósítva.

A csomópontban 2 kijelölt-gyalogosátkelőhely van kialakítva, a 474 sz. főút keleti ágában, illetve az Észak utcai ágban. Ezen létesítményeket szintén be kell vonni a jelzőlámpás irányításba, a gyalogosforgalom mértéke alapján nyomógombos bejelentkezéssel, vagy állandó idejű jelzéstervvel.

Jelenleg a 474 sz. főútról a Táncsics Mihály utcára jobbra kanyarodni egy elválasztó sziget mellett, úgynevezett „futtatott jobbosként” lehetséges. A tervezés során meg kell vizsgálni, hogy ez a helyszínrajzi kialakítás a jelzőlámpás forgalomirányításhoz is megfelelő-e.

Vizsgálni kell továbbá a csomópont rendszerbe illesztésének lehetőségét, szomszédos jelzőlámpás csomópontokkal való összehangolásának szükségességét.

A kereszteződésben a meglévő közvilágítási hálózatot a körforgalomhoz kell igazítani, a kijelölt-gyalogosátkelőhelyeknél eltérő színű megvilágítást kell alkalmazni, valamint biztosítani kell a jelzőlámpák és a forgalomirányító berendezés áramellátását.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Sarkad

4219 jelű Furta – Gyula összekötő út 58+228

és a

4244 jelű Sarkad – Doboz összekötő út 0+000 km sz.
csomópontjában lévő körforgalmi csomópont átépítésének

és a

4244 jelű út 2+320-6+817 km szelvények közötti útszakasz felújítása
egyesített engedélyezési- kiviteli tervének
elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. Általános ismertető

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ütiügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

A tervezett csomópont a 4219 jelű út 58+228 km, és a 4244 jelű út 0+000 km szelvényszámában található, Sarkad lakott területén kívül. A meglévő körforgalom 3 ággal rendelkezik, illetve egy negyedik ággént bekötésre került a Sarkad-Gyula között húzódó kerékpárút is. A körforgalom északi oldalán egy zöldség-gyümölcskereskedés található, amely jelentős forgalmat bonyolít le. A kereskedés megközelítése jelenleg közvetlenül a 4219 j. út sarkadi úti ága után található útsatlakozáson keresztül történik. A forgalombiztonság növelése érdekében meg kell tervezni a zöldség-gyümölcskereskedés külön ágon történő megközelítését a körforgalomból, valamint a meglévő útsatlakozás megszüntetését, amennyiben a körforgalmi ágon a kétirányú forgalom biztosítható.

A körforgalmú csomópont átépítésén kívül megtervezendőek a 4244. j. út 2+320 – 6+817 km szelvények közötti szakaszának felújítási munkái. Ez a szakasz Sarkad és Doboz külterületén és Doboz belterületén található. A szakasz végszelvényénél a végszelvény szelvényszámát illeszteni kell a NIF Zrt. által korábban megtervezetett dobozi körforgalom 4244 úti ágának végszelvényéhez.

A felújítás tervezése során az országos közúthoz csatlakozó egyéb létesítmények felülvizsgálatát, tervezését is el kell végezni (pl.: buszöböl és peron felújítás, átereszek, úttartozékok, szalagkorlátok stb.) valamint a szakaszon található ívek lehetséges bővítését, padkaburkolást is.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. kerékpárút, közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. Általános adatok

A meglévő csomópont helye:

Útszám	Km szelvény
4219	58+228
4244	0+000

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
4219_55+000	4219_65+006	5558	5093	219
4244_0+000	4244_6+817	3293	3293	127

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Szélesség [m]:
4244	0+000	5+937	6,0
	5+937	6+817	6,3
4219	58+100	58+300	6,0

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
4219	58+208	58+248	50 mm aszfaltbeton 90 mm kötőréteg 200 mm Ckt telepen keverve

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
4219	58+248	58+306	50 mm aszfaltbeton AB-12/F 40 mm aszfaltbeton 120 mm kötőréteg 60 mm itatott aszfaltmakadám 180 mm vizes makadám

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
4244	0+000	0+108	50 mm aszfaltbeton 10 mm felületi bevonat 20 mm felületi bevonat 60 mm kötőréteg 120 mm itatott aszfaltmakadám 200 mm rakott alap

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4219 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	3,2 (tűrhető)
egyenetlensége:	3,6 (nem megfelelő)
nyomvályú mélysége:	1,0 (jó)
víztelenítés állapota:	1,0 (jó)

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4244 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	5,0 (rossz)
egyenetlensége:	4,0 (nem megfelelő)
nyomvályú mélysége:	1,0 (jó)
víztelenítés állapota:	1,5 (még megfelelő)

3. Részfeladatok

Egyéb vonalmenti létesítmény helyreállítása:

Közmű fedlapok:

Típus	Beavatkozás
Aknafedlap	szintbehelyezés
Oldalbeömlős aknafedlap	szintbehelyezés / helyreállítás

Vízvezetési beavatkozások:

Nyílt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Földárok	tisztítás, szükség szerint profilozás
Burkolt árok, folyóka	tisztítás, szükség szerint helyreállítás

Zárt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Csapadékcsonatorna	tisztítás
Aknák	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Átereszek	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Előfejek	szükség szerint helyreállítás

Befejező munkák:

Típus	Beavatkozás
Vízszintes felületek	tereprendezés

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetés, hozzájárulások beszerzése, kisajátítás, területszerzés. Egyeztetés a telek tulajdonossal (zöldség-gyümölcskereskedelem). A tervezett beavatkozás hatósági engedély köteles.

4. Forgalomtechnika, ideiglenes forgalomtechnika:

A beavatkozás során a forgalombiztonság növelése érdekében a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésre, KRESZ táblák cseréjére, oszlopok cseréjére. A kivitelezés megkezdése előtt ideiglenes forgalomszabályozási tervet kell készíteni melyet Igazgatóságunkkal jóvá kell hagyatni.

Általános forgalomtechnikai beavatkozások:

A tervezett utak forgalomtechnikai kialakítását az érvényben lévő 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet, illetve az érvényben lévő e-UT 04.03.11 az e-UT 04.03.21 és az e-UT 04.02.11 Ütügyi Műszaki Előírások vonatkozó részeinek megfelelően kell megtervezni.

Jelzőtáblák méretét a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelete alapján kell megválasztani és az abban meghatározott minőségi követelményeknek megfelelő minőségben kell legyártani.

A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezését az e-UT 04.02.11 Ütügyi Műszaki Előírás alapján kell megtervezni.

Mind a kézi, mind a gépi burkolati jeleket tartós kivitelben szükséges létesíteni az érintett területen.

Burkolati jeleket a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben meghatározott módon kell létesíteni.

Horizontális jelek:

Típus	Beavatkozás (újra festés)
Tartós gépi burkolati jel készítése	Terelővonal, záróvonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Terelő és irány nyilak
Tartós kézi burkolati jel készítése	Pozíció jelző
Oldószeres kézi burkolati jel készítése	Forgalom elől elzárt terület
Oldószeres gépi burkolati jel készítése	biztonsági sáv felfestése
Tartós kézi burkolati jel készítése	KRESZ ábrák felfestése (sebesség korlátozás, stb.)

Vertikális jelek:

Típus	Beavatkozás
Közúti jelzőtáblák	Csere
Közúti jelzőtáblák oszlop	Csere
Útbaigazító és utaló jelzőtábla	Csere
Útbaigazító és utaló – tartó oszlop	Csere
Közúti visszatartó rendszerek	Új+csere
Lakott terület kezdete és vége	
Sárga villogó cseréje LED-es kivitelűre	-
Feszítő sodrony feszítőszerkezet	-

Elektronikai berendezések:

Úttartozékok:

Típus	Beavatkozás
Vezetőoszlop	Csere

Forgalomtechnikai beavatkozások:

A csomóponti ág tervezése során figyelemmel kell lenni a nagyobb tehergépjárművek közlekedésére is. A járóvonalak vizsgálata során biztosítani kell az Útügyi Műszaki Előírásban meghatározott kitérítés mértékét.

A tervezési feladat része a megfelelő közvilágítás kiépítése, bővítése.

A közút jelzőtáblák tervezését az e-UT 04.02.11 számú Közúti jelzőtáblák Útügyi Műszaki Előírás szerint szükséges elvégezni. A beavatkozás során a tervezési szakaszhatáron belüli, meglévő KRESZ táblákat és tartószerkezeteiket is újra kell cserélni.

A meglévő útsatlakozás megszüntetését közúti visszatartó rendszerek alkalmazásával kell megvalósítani, amelyek tervezése során az e-UT 04.04.12 számú Közúti visszatartó rendszerek I. Útügyi Műszaki Előírásait kell betartani.

Az útburkolati jelek tervezése az e-UT 04.03.11 számú Útburkolati jelek tervezése Útügyi Műszaki Előírásainak betartása mellett történjen. Valamennyi, a szakaszhatáron belül eső útburkolati jel, tartós, melegplasztik kivitelben készüljön.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

44. számú Kecskemét – Békéscsaba – Gyulai I. rendű főút és a 443. számú Gyomaendrőd – Szarvas II. rendű főutak csomópontjában körforgalmi csomópont építése
kialakításának egyesített engedélyezési- kiviteli tervének
elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. Általános ismertető

A tervezett csomópont a 44 számú főút 77+381 km, és a 443 számú főút 19+333 km szelvényszámában található Szarvas, lakott terület kezdete tábla határában.

2. Általános adatok

A meglévő csomópont helye:

Útszám	Km szelvény
44	77+381
443	19+333

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
44_75+561	44_77+381	18152	15518	2430
44_77+381	44_82+699	10329	7063	1893
	Átlag:	14241	11291	2162
443_9+850	443_19+333	3207	2863	234

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Szélesség [m]:
44	77+231	77+531	11
443	19+183	19+222	7 -> 9,2
443	19+222	19+333	10-> 9,2

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
44	77+231	77+352	40 mm aszfaltbeton 30 mm aszfaltbeton 20 mm kötőréteg 50 mm itatott aszfaltmakadám 200 mm rakott alap

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
44	77+352	77+531	40 mm aszfaltbeton AC-11 60 mm aszfaltbeton AC-16 20 mm kötőréteg 50 mm itatott aszfaltmakadám 200 mm rakott alap

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
443	19+183	19+333	40 mm aszfaltbeton 30 mm kötőréteg 210 mm soványbeton alap 170 mm rakott alap

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 44 sz. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	2 (megfelelő)
egyenetlensége:	2 (megfelelő)
nyomvályú mélysége:	1 (jó)
víztelenítés állapota:	1 (jó)

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 443 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	3 (tűrhető)
egyenetlensége:	5 (rossz)
nyomvályú mélysége:	2,5 (tűrhető)
víztelenítés állapota:	1 (jó)

Előirányzott beavatkozás:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Beavatkozás típusa:
44	77+381	körforgalom tervezése, a szükséges melléklétesítmények átépítése, szegélykialakítás tervezése, vízvezetés megoldása
443	19+333	

3. Részfeladatok**Egyéb vonalmenti létesítmény helyreállítása:****Közmű fedlapok:**

Típus	Beavatkozás
	szintreemelés, átépítés

Vízvezetési beavatkozások:**Nyílt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)**

Típus	Beavatkozás
Földárok	tisztítás, szükség szerint profilozás
Burkolt árok, folyóka	tisztítás, szükség szerint helyreállítás

Zárt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Csapadécsatorna	tisztítás
Aknák	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Átereszek	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Előfejek	szükség szerint helyreállítás

Befejező munkák:

Típus	Beavatkozás
Vízszintes felületek	tereprendezés

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetés, hozzájárulások beszerzése. A tervezett beavatkozás hatósági engedély köteles.

4. Forgalomtechnika, ideiglenes forgalomtechnika:

A beavatkozás során a forgalombiztonság növelése érdekében a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésre, KRESZ táblák cseréjére, oszlopok cseréjére. A kivitelezés megkezdése előtt ideiglenes forgalomszabályozási tervet kell készíteni melyet Igazgatóságunkkal jóvá kell hagyatni.

Általános forgalomtechnikai beavatkozások:

A tervezett utak forgalomtechnikai kialakítását az érvényben lévő 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet, illetve az érvényben lévő e-UT 04.03.11 az e-UT 04.03.21 és az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírások vonatkozó részeinek megfelelően kell megtervezni.

Jelzőtáblák méretét a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelete alapján kell megválasztani és az abban meghatározott minőségi követelményeknek megfelelő minőségben kell legyártani.

A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezését az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás alapján kell megtervezni.

Mind a kézi, mind a gépi burkolati jeleket tartós kivitelben szükséges létesíteni az érintett területen.

Burkolati jeleket a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben meghatározott módon kell létesíteni.

Horizontális jelek:

Típus	Beavatkozás (újra festés)
Tartós gépi burkolati jel készítése	Terelővonal, záróvonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Terelő és irány nyilak
Tartós kézi burkolati jel készítése	Pozíció jelző
Oldószeres kézi burkolati jel készítése	Forgalom elől elzárt terület
Oldószeres gépi burkolati jel készítése	biztonsági sáv felfestése
Tartós kézi burkolati jel készítése	KRESZ ábrák felfestése (sebesség korlátozás, stb.)

Vertikális jelek:

Típus	Beavatkozás
Közúti jelzőtáblák	Csere
Közúti jelzőtáblák oszlop	Csere
Útbaigazító és utaló jelzőtábla	Csere
Útbaigazító és utaló – tartó oszlop	Csere
Km tábla	Csere
Lakott terület kezdete és vége	Csere
Sárga villogó cseréje LED-es kivitelűre	-
Feszítő sodrony feszítőszerkezet	-

Úttartozékok:

Típus	Beavatkozás
Vezetőoszlop	Csere

Forgalomtechnikai beavatkozások:

A közlekedés- és forgalombiztonságot fokozó beavatkozásként a 44 és a 443 számú utak csomópontjában a hagyományos csomópont helyett körforgalmi csomópont létesítése a tervezési feladat. A körforgalom tervezésénél az e-UT 03.03.11 számú „Körforgalmak tervezése” Ütügyi Műszaki Előírást kell figyelembe venni. A tervezett körforgalomnak biztosítani kell a két főút távlati kapacitását. A tervezés során különös figyelmet kell fordítani a 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 7.4 pontjában (illetve a fent említett UME 1.5.3 pontjában) előírt kitérítés megvalósítására.

A 44 számú főút 77+381 km szelvényébe csatlakozik a 443 számú főút. A csomópont negyedik ága a Gallicoop Zrt. megközelítését szolgálja.

Közvilágítási hálózat jelenleg van a csomópontban, ezt a közvilágítási hálózatot kell a tervezett körforgalomhoz igazítani, és a megfelelő távolságban biztosítani az átmenetet. A közvilágítási oszlopokat szalagkorláttal kérjük bevédeni.

A csomópont előtt három irányból balra kanyarodó sáv van kiépítve. A tervezési határokat ennek megfelelően kell kijelölni. A körforgalom tervezése során a felesleges burkolatfelület elbontásáról is gondoskodni kell.

A 443 számú úton, valamint a 44 számú úton Kondoros felől a csomópont előtt lassító harántcsíkozás burkolat jeleket, valamint burkolati prizmákat kérünk elhelyezni.

A körforgalom tervezésénél a ki- és belépéseknél a szegélylekerekítések mellett terméskő (vagy fém gömbsüveg) rázóburkolatot kérünk alkalmazni.

Kerékpárút:

A tervezés két kerékpárút szakaszt érint. Az egyik a 44 számú főúttal párhuzamos Békésszentandrás – Békéscsabával összekötő kerékpárút, a másik Gyomaendrőd felől Szarvas irányába haladó a 443 számú úttal párhuzamos kerékpárút. A csomópontban két kerékpáros átvezetést kell tervezni. Az egyik a Gallicoop Zrt. csatlakozását keresztezi, a másik a 443-as és a 44-es számú főút melletti haladó kerékpárút hálózatba kötését valósítja meg.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Szeghalom

47 számú Debrecen – Szeged másodrendű főút -
4212 jelű Püspökladány - Szeghalom összekötő út
csomópont átépítésének
egyesített engedélyezési és kiviteli tervének
elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. Általános ismertető

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ütiügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

A beavatkozás a 47 számú Debrecen – Szeged másodrendű főút és a 4212 jelű Püspökladány - Szeghalom összekötő út csomópontját érinti. Az érintett csomópont a Dél-Alföldi régióban, Békés megyében, Szeghalom település belterületén található.

A megadott szelvényhatárokat a tervezőnek kell pontosítani úgy, hogy a tárgyi útszakasz és csatlakozó tervezendő csomóponti ágak egy szelvényben csatlakozzanak (átfedés ill. kihagyott útszakasz ne keletkezzen).

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. Általános adatok

A beavatkozási határok:

Útszám	Km szelvény	Végszelvény	Felújítási hossz [m]:
47	81+290	81+590	300
4212	35+831	35+981	300

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
47_79+174	47_82+483	6251	5866	636
4212_34+370	4212_35+972	3300	3041	124

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végszelvény:	Szélesség [m]:
47	81+290	81+590	9,0
4212	35+831	35+981	7,7

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végszelvény:	Pályaszerkezet:
47	81+290	81+590	30 mm vékonyaszfalt 30 mm aszfaltbeton 70 mm aszfaltbeton 60 mm kötőréteg 70 mm itatott aszfaltmakadám 70 mm itatott aszfaltmakadám 200 mm rakott alap

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
4212	35+831	35+981	40 mm aszfaltbeton 10 mm felületi bevonat (BE) 40 mm aszfaltbeton 40 mm aszfaltbeton 70 mm itatott aszfaltmakadám 70 mm itatott aszfaltmakadám 200 mm FZKA

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel a 4212 j. úton:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	1,0 (jó)
egyenetlensége:	3,1 (tűrhető)
nyomvályú mélysége:	1,3 (jó)
víztelenítés állapota:	1,0 (jó)

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel a 47 sz. úton:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	4,7 (rossz)
egyenetlensége:	4,8 (rossz)
nyomvályú mélysége:	1,3 (jó)
víztelenítés állapota:	1,7 (megfelelő)

3. Részfeladatok

Az alábbiakban felsorolt feladatrészek a tervezés és kivitelezés során különös figyelmet igényelnek, az egyedi helyi adottságokra tekintettel.

Csomópontok:

Hely	Név	Beavatkozás
	47 sz. út -4212 j. út	Csomópont korrekció

Egyéb vonalmenti létesítmény helyreállítása:**Közmű fedlapok:**

Típus	Beavatkozás
Aknafedlap	szintbehelyezés
Oldalbeömlős aknafedlap	szintbehelyezés / helyreállítás

Vízvezetési beavatkozások:**Nyílt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)**

Típus	Beavatkozás
Földárok	tisztítás, szükség szerint profilozás
Burkolt árok, folyóka	tisztítás, szükség szerint helyreállítás

Zárt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Csapadékcsatorna	tisztítás
Aknák	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Átereszek	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Előfejek	szükség szerint helyreállítás

Befejező munkák:

Típus	Beavatkozás
Vízszintes felületek	tereprendezés

Előirányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan előre láthatóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetésre. A tervezett beavatkozás a tervezett megoldás függvényében lehet hatósági engedély köteles.

4. Forgalomtechnika, ideiglenes forgalomtechnika:

A beavatkozás során a forgalombiztonság növelése érdekében a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésre, KRESZ táblák cseréjére, oszlopok cseréjére.

Meg kell tervezni a közútkezelővel történő egyeztetés alapján a részletes forgalomtechnikai kialakítást, illetve a kivitelezés előtt 30 nappal ideiglenes forgalomtechnikai terv benyújtása szükséges.

Általános forgalomtechnikai beavatkozások:

A közlekedés- és forgalombiztonságot fokozó beavatkozásként a 47 sz. főút és a 4212 j. ök. út csomópontjának átépítésének tervezését kell elvégezni az alábbiak szerint, a vonatkozó jogszabályok és Útügyi műszaki előírások szabályainak figyelembe vételével.

A tervezett csomópont forgalomtechnikai kialakítását az érvényben lévő 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet, illetve az érvényben lévő e-UT 04.03.11 az e-UT 04.03.21 és az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírások vonatkozó részeinek megfelelően kell megtervezni.

Jelzőtáblák méretét a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelete alapján kell megválasztani és az abban meghatározott minőségi követelményeknek megfelelő minőségben kell legyártani.

A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezését az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás alapján kell megtervezni.

Mind a kézi, mind a gépi burkolati jeleket tartós kivitelben szükséges létesíteni az érintett területen.

Burkolati jeleket a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben meghatározott módon kell létesíteni.

Horizontális jelek:

Típus	Beavatkozás (újra festés)
Tartós gépi burkolati jel készítése	Terelővonal, záróvonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Felállási vonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Forgalom elől elzárt terület
Tartós kézi burkolati jel készítése	KRESZ ábrák felfestése (elsőbbségadás kötelező szimbólum, stb.)

Vertikális jelek:

Típus	Beavatkozás
Közúti jelzőtáblák	új kihelyezés
Közúti jelzőtáblák oszlop	új kihelyezés
Útbaigazító és utaló jelzőtábla	új kihelyezés
Útbaigazító és utaló – tartó oszlop	új kihelyezés
Km tábla	új kihelyezés

Speciális forgalomtechnikai beavatkozások:

Az említett csomópont 3 ágú, szintbeni, az elsőbbségi viszonyok jelenleg jelzőtáblával szabályozottak.

Vizsgálni szükséges, hogy a forgalmi adatok (főirány és a mellékirány forgalmi adatai) figyelembe vételével a kialakított balra kanyarodó sáv hosszának, szélességének megfelelőségét.

Vizsgálni szükséges továbbá a középsziget kialakítását a forgalmi áramlatok megfelelő vezetésére vonatkozóan. Az egyes irányok járóvonal vizsgálatát el kell végezni, a szükséges nyomvonal korrekciókat meg kell tervezni.

Ellenőrizni szükséges a csomóponti irányok látómezőinek vonatkozó Útügyi Műszaki előírás szabályainak való megfelelőségét, szükség esetén a módosításokat meg kell tervezni.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Szeghalom, Ady E. – Széchenyi - Kinizsi utca

47 sz. Debrecen – Szeged másodrendű főút

79+484 – 82+483 km sz. közötti útszakasz felújítása

egyesített engedélyezési- kiviteli tervdokumentációjának

elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. A tervezési feladat meghatározása:

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

Megtervezendő a 47 sz. Debrecen – Szeged másodrendű főút 79+484 – 82+483 km sz. közötti útszakasz teljeskörű felújítása, mely útszakasz Szeghalom belterületén található, azonban a kezdő szelvény a Berettyó híd dilatációjától indul.

A felújítás tervezésének többek között ki kell terjednie az alábbi létesítményekre:

- buszmegálló öböl és peronsziget
- kerékpárút korlát,
- forgalomcsillapítás megoldása a vasúti átjáró előtt-után
- kiemelt szegélyek cseréje, és útszél hullámoztatása, futósoros kiemelt szegély betervezése,
- víznyelők cseréje, átereszek tisztítása,
- Plexi védőfal cseréje
- gyalogosvédő szigetek felújítása
- szalagkorlát cseréje,
- stb.

A megadott szelvényhatárokat, különösen a 47. sz. főút és a 4212. j. út csomópontjánál a tervezőnek kell pontosítani úgy, hogy a tárgyi útszakasz és csatlakozó tervezendő csomóponti ágak egy szelvényben csatlakozzanak (átfedés ill. kihagyott útszakasz ne keletkezzen).

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. A felújítandó, tervezendő útszakasz általános adatai, főbb jellemzői:

Beavatkozási határszelvények:

Útszám:	Kezdőszelvény	Végshelvény	Felújítási hossz (m)
47	79+484	82+483	2932

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézforgalom [J/nap]
79+174	82+483	6251	5866	636

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Szélesség [m]:
47	79+484	82+483	8,78

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Pályaszerkezet:
47	79+484	82+483	30 mm vékonyaszfalt
			40-60 mm aszfaltbeton
			60 mm kötőréteg
			40 mm egyéb aszfaltmakadám
			70-140 mm itatott aszfaltmakadám
			200-230 mm rakott alap

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 47 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	4,8 rossz
egyenetlensége:	4,2 nem megfelelő
nyomvályú mélysége:	1,7 megfelelő

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetés, hozzájárulások beszerzése. Az útfelújítással érintett szakasz nem hatósági engedély köteles.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

4432 jelű Békéscsaba - Makói összekötő út
és a

4427 jelű Orosháza – Tótkomlós - Mezőhegyes összekötő utak csomópontjának
egyesített engedélyezési- kiviteli tervének

elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. Általános ismertető

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ütügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

A tervezett csomópont a 4432 jelű főút (Széchenyi utca) 43+368 km, és a 4427 jelű út (Dózsa György és Mezőhegyesi út) 18+411 km szelvényszámában található Tótkomlós lakott területén belül.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. Általános adatok

A meglévő csomópont helye:

Útszám	Km szelvény
4432	43+368
4427	18+411

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
4432_42+408	4432_45+116	1983	2052	75
4427_16+639	4427_19+746	2176	2165	105

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Szélesség [m]:
4432	43+218	43+518	9,0
4427	18+261	18+561	6,5

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Pályaszerkezet:
4432	42+669	43+850	30 mm aszfaltbeton 40 mm kötőréteg 10 mm felületi bevonat 70 mm itatott aszfaltmakadám 200 mm vizes makadám

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Pályaszerkezet:
4427	17+637	18+411	30 mm aszfaltbeton 50 mm kötőréteg 70 mm itatott aszfaltmakadám 220 mm folytonos szemeloszlású zúzottkő alapréteg

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Pályaszerkezet:
4427	18+411	18+600	60 mm aszfaltbeton 50 mm kötőréteg 180 mm kő

Meglévő pályaszerkezet:

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4432 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	1,8 (megfelelő)
egyenetlensége:	3,1 (tűrhető)
nyomvályú mélysége:	1,0 (jó)
vízelenítés állapota:	1,2 (jó)

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4427 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	3,5 (nem megfelelő)
egyenetlensége:	3,6 (nem megfelelő)
nyomvályú mélysége:	1,1 (jó)
vízelenítés állapota:	1,0 (jó)

Előirányzott beavatkozás:

Útszám:	Km szelvény:	Beavatkozás típusa:
4432	43+368	csomópont átépítés
4427	18+411	

3. Részfeladatok

Egyéb vonalmenti létesítmény helyreállítása:

Közmű fedlapok:

Típus	Beavatkozás
Aknafedlap	szintbehelyezés
Oldalbeömlős aknafedlap	szintbehelyezés / helyreállítás

Vízvezetési beavatkozások:

Nyílt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Földárók	tisztítás, szükség szerint profilozás
Burkolt árok, folyóka	tisztítás, szükség szerint helyreállítás

Zárt vízelvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Csapadékcsonk	tisztítás
Aknák	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Átereszek	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Előfejek	szükség szerint helyreállítás

Befejező munkák:

Típus	Beavatkozás
Vízszintes felületek	tereprendezés

Előirányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetés, hozzájárulások beszerzése. A beavatkozás függvényében a tervezett megoldás lehet hatósági engedély köteles.

4. Forgalomtechnika, ideiglenes forgalomtechnika:

A beavatkozás során a forgalombiztonság növelése érdekében a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésre, KRESZ táblák cseréjére, oszlopok cseréjére. A kivitelezés megkezdése előtt ideiglenes forgalomszabályozási tervet kell készíteni melyet Igazgatóságunkkal jóvá kell hagyatni.

Általános forgalomtechnikai beavatkozások:

A tervezett utak forgalomtechnikai kialakítását az érvényben lévő 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet, illetve az érvényben lévő e-UT 04.03.11 az e-UT 04.03.21 és az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírások vonatkozó részeinek megfelelően kell megtervezni.

Jelzőtáblák méretét a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelete alapján kell megválasztani és az abban meghatározott minőségi követelményeknek megfelelő minőségben kell legyártani.

A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezését az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás alapján kell megtervezni.

Mind a kézi, mind a gépi burkolati jeleket tartós kivitelben szükséges létesíteni az érintett területen.

Burkolati jeleket a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben meghatározott módon kell létesíteni.

Horizontális jelek:

Típus	Beavatkozás (újra festés)
Tartós gépi burkolati jel készítése	Terelővonal, záróvonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Terelő és irány nyilak
Tartós kézi burkolati jel készítése	Pozíció jelző
Oldószeres kézi burkolati jel készítése	Forgalom elől elzárt terület
Oldószeres gépi burkolati jel készítése	biztonsági sáv felfestése
Tartós kézi burkolati jel készítése	KRESZ ábrák felfestése (sebesség korlátozás, stb.)

Vertikális jelek:

Típus	Beavatkozás
Közúti jelzőtáblák	Csere
Közúti jelzőtáblák oszlop	Csere
Útbaigazító és utaló jelzőtábla	Csere
Útbaigazító és utaló – tartó oszlop	Csere
Km tábla	Csere
Lakott terület kezdete és vége	Csere
Sárga villogó cseréje LED-es kivitelűre	-
Feszítő sodrony feszítőszerkezet	-

Úttartozékok:

Típus	Beavatkozás
Vezetőoszlop	Csere

Forgalomtechnikai beavatkozások:

Az említett csomópont 4 ágú, szintbeni, az elsőbbségi viszonyok jelenleg jelzőtáblával szabályozottak. A kiemelt irány a Széchenyi utca, melynek STOP táblával van alárendelve a Dózsa György út, illetve a Mezőhegyesi út. A csomópont átláthatósága érdekében, illetve a biztonságos balra kanyarodás miatt meg kell vizsgálni balra kanyarodó sávok kialakítási lehetőségét a Széchenyi utcában. Az alárendelt irányokból vizsgálni kell sziget létesítésének a lehetőségét. A csomópontban nincs gyalogos, illetve kerékpáros létesítmény. Tótkomlós Város Önkormányzatánál tisztázni szükséges, hogy felmerült-e a tervezés során kijelölt gyalogátkelőhely létesítésére igény.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

4431 jelű Gyula - Újkígyós – Csorvás összekötőút –

4432 jelű Békéscsaba – Makó összekötő út

körforgalmú csomópontja egyesített engedélyezési- kiviteli tervének
elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. Általános ismertető

A beavatkozás a 4431 jelű Gyula - Újkígyós – Csorvás összekötő út és a 4432 jelű Békéscsaba – Makó összekötő út csomópontját érinti. Az érintett csomópont külterületen található.

Az érintett csomópont szerepel az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba rávezető táblarendszer tervében.

2. Általános adatok

Az érintett útszakasz a Dél-Alföldi régióban Békés megyében található a 4431 jelű és 4432 jelű összekötő utak külterületi szakaszán.

A meglévő csomópont helye:

Útszám	Km szelvény
4431	22+882
4432	14+258

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézforgalom [J/nap]
4431_12+079	4431_22_882	2927	2622	150
4431_22_882	4431_31+586	563	505	11
	Átlag:	1737	1556	80
4432_4+741	4432_23+698	3532	3154	176

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végzőszelvény:	Szélesség [m]:
4431	22+732	23+032	6
4432	14+108	14+408	6

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végzőszelvény:	Pályaszerkezet:
4431	22+732	22+882	10 mm felületi bevonat bitumenemulzióval 40 mm aszfaltbeton 50 mm kötőréteg 70 mm egyéb aszfaltmakadám 200 mm vizes makadám 6-10 cm között

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végzőszelvény:	Pályaszerkezet:
4431	22+882	23+032	10 mm felületi bevonat bitumenemulzióval 70 mm egyéb aszfaltmakadám 200 mm zúzottkő alaprégteg 200 mm vizes makadám 6-10 cm között

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Pályaszerkezet:
4432	14+108	14+408	40 mm aszfaltbeton 20 mm bitumenes alaprég 20 mm felületi bevonat bitumenemulzióval 50 mm kavicsaszfaltbeton 70 mm itatott aszfaltmakadám 200 mm zúzottkő alaprég

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4431 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	3 (tűrhető)
egyenetlensége:	2,8 (tűrhető)
nyomvályú mélysége:	1 (jó)
víztelenítés állapota:	1 (jó)

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4432 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	4,7 (rossz)
egyenetlensége:	2,2 (megfelelő)
nyomvályú mélysége:	1 (jó)
víztelenítés állapota:	2 (még megfelelő)

Előirányzott beavatkozás:

Útszám:	Km szelvény:	Beavatkozás típusa:
4431	22+882	körforgalom tervezése
4432	14+258	

3. Részfeladatok

Egyéb vonalmenti létesítmény helyreállítása:

Vízvezetési beavatkozások:

Nyílt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
nyílt árok	körforgalom vízvezetésének biztosítása, szükség esetén árok korrekció

Befejező munkák:

Típus	Beavatkozás
	tereprendezés

Előirányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan előre láthatóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetésre. A tervezett beavatkozás hatósági engedély köteles.

4. Forgalomtechnika, ideiglenes forgalomtechnika:

A beavatkozás során a forgalombiztonság növelése érdekében a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésre, KRESZ táblák cseréjére, oszlopok cseréjére.

Meg kell tervezni a közútkezelővel történő egyeztetés alapján a részletes forgalomtechnikai kialakítást, illetve a kivitelezés előtt 30 nappal ideiglenes forgalomtechnikai terv benyújtása szükséges.

Általános forgalomtechnikai beavatkozások:

A közlekedés- és forgalombiztonságot fokozó beavatkozásként a 4431 j. ök. út és a 4432 j. ök. út csomópontjában körforgalmú csomópontot kell létesíteni a vonatkozó jogszabályok és Útügyi műszaki előírások szabályainak figyelembe vételével.

A tervezett utak forgalomtechnikai kialakítását az érvényben lévő 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet, illetve az érvényben lévő e-UT 04.03.11 az e-UT 04.03.21 és az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírások vonatkozó részeinek megfelelően kell megtervezni.

Jelzőtáblák méretét a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelete alapján kell megválasztani és az abban meghatározott minőségi követelményeknek megfelelő minőségben kell legyártani.

A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezését az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás alapján kell megtervezni.

Mind a kézi, mind a gépi burkolati jeleket tartós kivitelben szükséges létesíteni az érintett területen.

Burkolati jeleket a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben meghatározott módon kell létesíteni.

Horizontális jelek:

Típus	Beavatkozás (újra festés)
Tartós gépi burkolati jel készítése	Terelővonal, záróvonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Felállási vonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Forgalom elől elzárt terület
Tartós kézi burkolati jel készítése	KRESZ ábrák felfestése (elsőbbségadás kötelező szimbólum, stb.)

Vertikális jelek:

Típus	Beavatkozás
Közúti jelzőtáblák	új kihelyezés
Közúti jelzőtáblák oszlop	új kihelyezés
Útbaigazító és utaló jelzőtábla	új kihelyezés
Útbaigazító és utaló – tartó oszlop	új kihelyezés
Km tábla	új kihelyezés

Úttartozékok:

Típus	Beavatkozás
Vezetőoszlop	Csere, új kihelyezés

Speciális forgalomtechnikai beavatkozások:

Az érintett csomópont szerepel az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba rávezető táblarendszer tervében. A terv jelenleg egyeztetés alatt áll, a jóváhagyott tervet az Útirányjelző táblarendszer tervezésekor figyelembe kell venni.

A csomóponti ágakon akusztikus kivitelben lassító harántcsíkozás és burkolati prizmák tervezését kérjük.

Vizsgálni szükséges, hogy a körforgalom megfelel-e az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 7.4 pontjának. El kell végezni a körforgalom járóvonal vizsgálatát az érvényes Útügyi Műszaki Előírásnak (e-UT 03.03.11 Körforgalmak tervezése 1.5.3.) megfelelően. A körforgalom paramétereit ennek megfelelően úgy kell kialakítani, hogy a megfelelő kitérítés is minden jármű esetében igazolható legyen.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Vésztő

4222 jelű Komádi – Körösújfalú - Vésztő összekötő út –

4234 jelű Vésztő – Szeghalom – Gyula összekötő út
csomópontja egyesített engedélyezési – és kiviteli tervének
elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. Általános ismertető

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ütügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

A tervezett beavatkozás a 4222 jelű állami kezelésű út (Vésztő, Kossuth Lajos utca), és a 4234 jelű állami kezelésű út (Wesselényi utca) csomópontját érinti. Az érintett csomópont belterületen található.

A beavatkozási szakaszon egyéb beruházó által épített rész nem található.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. Általános adatok

A meglévő csomópont helye:

Útszám	Km szelvény
4222	19+473
4234	13+760

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
4222_16+688	4222_19+475	3688	3393	138
4234_12+000	4234_13+760	2619	2467	131

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Szélesség [m]:
4222	19+323	19+475	8,5
4234	13+610	13+850	6,0
4234	13+850	13+910	8,5

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Pályaszerkezet:
4222	19+165	19+475	40 mm aszfaltbeton 10 mm felületi bevonat 30 mm aszfaltbeton 10 mm felületi bevonat 60 mm egyéb aszfaltmakadám 200 mm rakott alap

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
4234	12+810	13+760	40 mm aszfaltbeton 20 mm bitumenes alapréteg 70 mm kötőréteg 20 mm bitumenes alapréteg 30 mm felületi bevonat 200 mm rakott alap

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
4234	12+810	13+760	40 mm aszfaltbeton 40 mm aszfaltbeton 20 mm bitumenes alapréteg 70 mm kötőréteg 20 mm bitumenes alapréteg 30 mm felületi bevonat 200 mm rakott alap

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4222 j. úton:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	5,0 (rossz)
egyenetlensége:	1,8 (megfelelő)
nyomvályú mélysége:	1,0 (jó)
víztelenítés állapota:	1,0 (jó)

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4234 j. úton:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	2,0 (megfelelő)
egyenetlensége:	2,0 (megfelelő)
nyomvályú mélysége:	1,0 (jó)
víztelenítés állapota:	1,0 (jó)

3. Részfeladatok**Egyéb vonalmenti létesítmény helyreállítása:****Közmű fedlapok:**

Típus	Beavatkozás
Aknafedlap	szintbehelyezés
Oldalbeömlős aknafedlap	szintbehelyezés / helyreállítás

Vízvezetési beavatkozások:**Nyílt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)**

Típus	Beavatkozás
Földárok	tisztítás, szükség szerint profilozás
Burkolt árok, folyóka	tisztítás, szükség szerint helyreállítás

Zárt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Csapadécsatorna	tisztítás
Aknák	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Átereszek	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Előfejek	szükség szerint helyreállítás

Befejező munkák:

Típus	Beavatkozás
Vízszintes felületek	tereprendezés

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan előreláthatóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetésre. A tervezett beavatkozás a műszaki megoldás függvényében lehet hatósági engedély köteles.

4. Forgalomtechnika, ideiglenes forgalomtechnika:

A beavatkozás során a forgalombiztonság növelése érdekében a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésre, KRESZ táblák cseréjére, oszlopok cseréjére.

Meg kell tervezni a közútkezelővel történő egyeztetés alapján a részletes forgalomtechnikai kialakítást, illetve a kivitelezés előtt 30 nappal ideiglenes forgalomtechnikai terv benyújtása szükséges.

Általános forgalomtechnikai beavatkozások:

A tervezett helyszín forgalomtechnikai kialakítását az érvényben lévő 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet, illetve az érvényben lévő e-UT 03.03.11 az e-UT 03.04.13 és az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírások vonatkozó részeinek megfelelően kell megtervezni.

Jelzőtáblák méretét a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelete alapján kell megválasztani és az abban meghatározott minőségi követelményeknek megfelelő minőségben kell legyártani.

A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezését az e-UT 04.02.11 Útügyi Műszaki Előírás alapján kell megtervezni.

Mind a kézi, mind a gépi burkolati jeleket tartós kivitelben szükséges létesíteni az érintett területen.

Burkolati jeleket a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben meghatározott módon kell létesíteni.

Horizontális jelek:

Típus	Beavatkozás (újra festés)
Tartós gépi burkolati jel készítése	Terelővonal, Záróvonal, Útburkolat szélét jelző vonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Felállás helyét jelző vonal, Forgalom elől elzárt terület, Kijelölt-gyalogosátkelőhely, Kerékpáros átvezetés
Tartós kézi burkolati jel készítése	KRESZ ábrák felfestése (elsőbbségadás kötelező szimbólum, stb.)

Vertikális jelek:

Típus	Beavatkozás
Közúti jelzőtáblák	új kihelyezés/csere
Közúti jelzőtábla oszlop	új kihelyezés

Speciális forgalomtechnikai beavatkozások:

Az említett csomópont 3 ágú, szintbeni, az elsőbbségi viszonyok jelenleg jelzőtáblával szabályozottak. A főirány a Kossuth Lajos utca, ennek van alárendelve a Wesselényi utca. A csomópontban jelenleg nincsen balra kanyarodó sáv kialakítva, így erre irányuló forgalomszámlálás adatai alapján meg kell vizsgálni ennek szükségességét (elsősorban a Kossuth Lajos utcáról a Wesselényi utcára hajtás esetén). Szükség esetén meg kell vizsgálni az esetleges balra kanyarodó sávval szembeni közép-sziget kialakíthatóságát.

A Kossuth Lajos utcán parkolósáv van kialakítva, meg kell vizsgálni ezek szükségességét és megszüntethetőségét helybővítés miatt.

A főiránnyal párhuzamosan, annak keleti oldalán, illetve a Wesselényi utca déli oldalán önálló kerékpárút van kiépítve. A két kerékpárút kapcsolatát a csomópont déli részén lévő kerékpáros átvezetés teremti meg. Ez az átvezetés jelenleg kapubejáróval szemben helyezkedik el, így a tervezés során lehetőség szerint más helyszínen kell megoldani az átvezetést. Kijelölt-gyalogosátkelőhely jelenleg nincs a csomópontban, azonban készültek rá korábban tervek, amelyet a tervezés során figyelembe kell venni, a tervezővel és az Önkormányzattal egyeztetni kell. Balra kanyarodó sáv építése esetén kerékpáros – és gyalogosvédő sziget építésének lehetőségét is vizsgálni kell.

A csomópont átépítése miatt a közvilágítási hálózat módosításának lehetőségét is ellenőrizni kell, főként a csomópont déli részén található elektromos oszlop miatt, ami elhelyezkedése miatt csökkenti a csomópont járhatóságát, beépíthetőségét.

A fenti vizsgálatok és ellenőrzések eredményeképpen amennyiben a megvizsgált elem megvalósítása lehetséges, úgy annak egyesített engedélyezési- kiviteli tervét el kell készíteni.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

46. számú Törökszentmiklós – Endrőd - Mezőberény II. rendű főút
és a
4232. jelű Körösladány – Gyomaendrőd összekötő utak csomópontjában
körforgalmi csomópont építése
egyesített engedélyezési- kiviteli tervének
elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. Általános ismertető

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ütiügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

A tervezett csomópont a 46 számú főút 45+594 km, és a 4232 jelű út 20+622 km szelvényszámában található Gyomaendrőd, lakott területén.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelöhely stb. létesítményeit).

2. Általános adatok

A meglévö csomópont helye:

Útszám	Km szelvény
46	45+594
4232	20+622

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
46_45+594	46_47+248	3089	2668	244
4232_19+420	4232_20+622	5058	5177	326

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végzelvény:	Szélesség [m]:
46	45 + 594	45 + 594	10,00
4232	20 + 571	20 + 622	10,50

Meglévö pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végzelvény:	Pályaszerkezet:
46	45+223	46+053	40 mm aszfaltbeton 20 mm bitumenes alapréteg 30 mm aszfaltbeton 70 mm kötöréteg 200 mm soványbeton

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végzelvény:	Pályaszerkezet:
4232	20+571	20+622	40 mm aszfaltbeton 40 mm kötöréteg 50 mm egyéb aszfaltmakadám

			180 mm kő
--	--	--	-----------

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 46 sz. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	5,0 (rossz)
egyenetlensége:	5,0 (rossz)
nyomvályú mélysége:	5,0 (rossz)
víztelenítés állapota:	1 (jó)

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4232 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	4,0 (nem megfelelő)
egyenetlensége:	3,0 (tűrhető)
nyomvályú mélysége:	5,0 (rossz)
víztelenítés állapota:	1 (jó)

Előirányzott beavatkozás:

Útszám:	Km szelvény:	Beavatkozás típusa:
46	45+594	körforgalom tervezése
4232	20+622	

3. Részfeladatok

Egyéb vonalmenti létesítmény helyreállítása:

Közmű fedlapok:

Típus	Beavatkozás
Aknafedlap	szintbehelyezés
Oldalbeömlős aknafedlap	szintbehelyezés / helyreállítás

Vízvezetési beavatkozások:

Nyílt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Földárok	tisztítás, szükség szerint profilozás
Burkolt árok, folyóka	tisztítás, szükség szerint helyreállítás

Zárt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Csapadékcsonatorna	tisztítás
Aknák	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Átereszek	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Előfejek	szükség szerint helyreállítás

Befejező munkák:

Típus	Beavatkozás
Vízszintes felületek	tereprendezés

Előirányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetés, hozzájárulások beszerzése. A tervezett beavatkozás hatósági engedély köteles.

4. Forgalomtechnika, ideiglenes forgalomtechnika:

A beavatkozás során a forgalombiztonság növelése érdekében a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésre, KRESZ táblák cseréjére, oszlopok cseréjére. A kivitelezés megkezdése előtt ideiglenes forgalomszabályozási tervet kell készíteni melyet Igazgatóságunkkal jóvá kell hagyatni.

Általános forgalomtechnikai beavatkozások:

A tervezett utak forgalomtechnikai kialakítását az érvényben lévő 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet, illetve az érvényben lévő e-UT 04.03.11 az e-UT 04.03.21 és az e-UT 04.02.11 Ütügyi Műszaki Előírások vonatkozó részeinek megfelelően kell megtervezni.

Jelzőtáblák méretét a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelete alapján kell megválasztani és az abban meghatározott minőségi követelményeknek megfelelő minőségben kell legyártani.

A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezését az e-UT 04.02.11 Ütügyi Műszaki Előírás alapján kell megtervezni.

Mind a kézi, mind a gépi burkolati jeleket tartós kivitelben szükséges létesíteni az érintett területen.

Burkolati jeleket a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendeletben meghatározott módon kell létesíteni.

Horizontális jelek:

Típus	Beavatkozás (újra festés)
Tartós gépi burkolati jel készítése	Terelővonal, záróvonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Terelő és irány nyilak
Tartós kézi burkolati jel készítése	Pozíció jelző
Oldószeres kézi burkolati jel készítése	Forgalom elől elzárt terület
Oldószeres gépi burkolati jel készítése	biztonsági sáv felfestése
Tartós kézi burkolati jel készítése	KRESZ ábrák felfestése (sebesség korlátozás, stb.)

Vertikális jelek:

Típus	Beavatkozás
Közúti jelzőtáblák	Csere
Közúti jelzőtáblák oszlop	Csere
Útbaigazító és utaló jelzőtábla	Csere
Útbaigazító és utaló – tartó oszlop	Csere
Km tábla	Csere
Lakott terület kezdete és vége	Csere
Sárga villogó cseréje LED-es kivitelűre	-
Feszítő sodrony feszítőszerkezet	-

Horizontális jelek:

Típus	Beavatkozás (újra festés)
Tartós gépi burkolati jel készítése	Terelővonal, záróvonal
Tartós kézi burkolati jel készítése	Terelő és irány nyilak
Tartós kézi burkolati jel készítése	Pozíció jelző
Oldószeres kézi burkolati jel készítése	Forgalom elől elzárt terület
Oldószeres gépi burkolati jel készítése	biztonsági sáv felfestése
Tartós kézi burkolati jel készítése	KRESZ ábrák felfestése (sebesség korlátozás, stb.)

Vertikális jelek:

Típus	Beavatkozás
Közúti jelzőtáblák	Csere
Közúti jelzőtáblák oszlop	Csere
Útbaigazító és utaló jelzőtábla	Csere
Útbaigazító és utaló – tartó oszlop	Csere
Km tábla	Csere
Lakott terület kezdete és vége	Csere
Sárga villogó cseréje LED-es kivitelűre	-
Feszítő sodrony feszítőszerkezet	-

Úttartozékok:

Típus	Beavatkozás
Vezetőoszlop	Csere

Forgalomtechnikai beavatkozások:

A tervezett körforgalomnak biztosítani kell a két út távlati kapacitását. A járóvonalak vizsgálata során biztosítani kell az Útügyi Műszaki Előírásban meghatározott kitérítés mértékét.

A körforgalomban minden irányban biztosítani kell a gyalogosok és kerékpárosok közlekedésének lehetőségét.

A tervezési feladat része a megfelelő közvilágítás kiépítése, átépítése.

A közút jelzőtáblák tervezését az e-UT 04.02.11 számú Közúti jelzőtáblák Útügyi Műszaki Előírás szükséges elvégezni. A beavatkozás során a tervezési szakaszhatáron belüli, meglévő KRESZ táblákat és tartószerkezeteiket is újra kell cserélni.

Az útburkolati jelek tervezése az e-UT 04.03.11 számú Útburkolati jelek tervezése Útügyi Műszaki Előírásainak betartása mellett történjen. Valamennyi, a szakaszhatáron belül eső útburkolati jel, tartós, melegplasztik kivitelben készüljön.

A kivitelezés idejére vonatkozó ideiglenes forgalomterelési tervet kell készíteni. A dokumentációnak tartalmazni kell a forgalom fenntartása melletti kivitelezésre vonatkozó ütemezési, organizációs tervet.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Gyomaendrőd, Bajcsy-Zsilinszky út

46. sz. főút 45+594 – 46+500 km sz. közötti szakaszának felújítása

egyesített engedélyezési- kiviteli tervdokumentációjának

elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. A tervezési feladat meghatározása:

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ütügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

Megtervezendő a 46. sz. főút 45+594 - 46+500 km sz. közötti szakaszának teljeskörű felújítása, mely Gyomaendrőd belterületén található.

A szakasz végszelvénye a Kisréti utcánál található, a kezdőszelvénye pedig a Fő út – Bajcsy Zs. út csomópontjába tervezendő körforgalmú csomópont egyik ágának a végszelvénye.

A kezdőszelvényt a tervezőnek kell pontosítani úgy, hogy a tárgyi útszakasz és csatlakozó tervezendő létesítmények egy szelvényben csatlakozzanak (átfedés ill. kihagyott útszakasz ne keletkezzen).

A tárgyi útszakasz két szélére futósoros kiemelt szegélyt és az ehhez minimálisan szükséges szélesítést, útszél hullámoztatást meg kell tervezni.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. A felújítandó, tervezendő útszakasz általános adatai, főbb jellemzői:

Beavatkozási határszelvények:

Útszám:	Kezdőszelvény	Végszelvény	Felújítási hossz (m)
46	45+594	46+500	906

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
46_45+594	46_47+248	5570	5443	359

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végszelvény:	Szélesség [m]:
46	45+594	46+500	10,0

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végszelvény:	Pályaszerkezet:
46	45+594	46+500	40 mm aszfaltbeton 20 mm bitumenes alaprégteg 30 mm aszfaltbeton 70 mm kötőréteg 200 mm soványbeton alap, cementmakadám

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 46 sz. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	5,0 (rossz)
egyenetlensége:	4,0 (nem megfelelő)
nyomvályú mélysége:	1,0 (jó)

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetés, hozzájárulások beszerzése. Az útfelújítással érintett szakasz nem hatósági engedély köteles.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Gyomaendrőd, Fő út

46. sz. főút 45+120 - 45+594 km sz. közötti szakaszának felújítása
egyesített engedélyezési- kiviteli tervdokumentációjának
elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. A tervezési feladat meghatározása:

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

Megtervezendő a 46. sz. főút 45+120 - 45+594 km sz. közötti szakaszának teljeskörű felújítása, mely Gyomaendrőd belterületén található.

A szakasz végszelvénye a Fő út – Bajcsy Zs. út csomópontjába tervezendő körfogalmú csomópont egyik ágának a végszelvénye.

A végszelvényt a tervezőnek kell pontosítani úgy, hogy a tárgyi útszakasz és csatlakozó tervezendő létesítmények egy szelvényben csatlakozzanak (átfedés ill. kihagyott útszakasz ne keletkezzen).

A tárgyi útszakasz két szélére futósoros kiemelt szegélyt és az ehhez minimálisan szükséges szélesítést, útszél hullámoztatást meg kell tervezni.

Meg kell vizsgálni a lehetőségét a meglévő víznyelők „fészekbe” történő kihelyezésének.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. A felújítandó, tervezendő útszakasz általános adatai, főbb jellemzői:

Beavatkozási határszelvények:

Útszám:	Kezdőszelvény	Végszelvény	Felújítási hossz (m)
46	45+120	45+594	474

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
46_42+000	46_45+594	7376	7014	580

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végszelvény:	Szélesség [m]:
46	45+120	45+594	8,65

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Pályaszerkezet:
46	45+120	45+594	30 mm aszfaltbeton 30 mm kötőréteg 40 mm aszfaltbeton 60 mm kötőréteg 40 mm egyéb aszfaltmakadám 40 mm egyéb aszfaltmakadám 140 mm beton

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 46 sz. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	4,0 (nem megfelelő)
egyenetlensége:	3,0 (tűrhető)
nyomvályú mélysége:	1,5 (megfelelő)

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetés, hozzájárulások beszerzése. Az útfelújítással érintett szakasz nem hatósági engedély köteles.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész

TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ

Békés Megye

Gyomaendrőd, Fő út

4232 j. Körösladány – Gyomaendrőd összekötő út

19+820 – 20+622 km sz. közötti szakaszának felújítása
egyesített engedélyezési- kiviteli tervdokumentációjának
elkészítéséhez

Tervezési diszpozíció – Egyedi rész

1. A tervezési feladat meghatározása:

A tervezést a Tervezési Diszpozíció Egyedi és Általános részeiben leírtaknak megfelelően kell végrehajtani, az ezen dokumentumokban, valamint a vonatkozó jogszabályokban és ügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.

Megtervezendő a 4232 j. Körösladány – Gyomaendrőd összekötő út 19+820 – 20+622 km sz. közötti szakaszának teljeskörű felújítása, mely Gyomaendrőd belterületén található.

A szakasz végszelvénye a Fő út – Bajcsy Zs. út csomópontjába tervezendő körforgalmú csomópont egyik ágának végszelvénye.

A végszelvényt a tervezőnek kell pontosítani úgy, hogy a tárgyi útszakasz és csatlakozó tervezendő létesítmények egy szelvényben csatlakozzanak (átfedés ill. kihagyott útszakasz ne keletkezzen).

A tárgyi útszakasz két szélére futósoros kiemelt szegélyt és az ehhez minimálisan szükséges szélesítést, útszél hullámoztatást meg kell tervezni.

Meg kell vizsgálni a lehetőségét a meglévő víznyelők „fészekbe” történő kihelyezésének.

A helyi önkormányzattal egyeztetni szükséges az esetlegesen igényelt közúthoz kapcsolódó létesítményeket, ha hiányzik, akkor azok betervezését, ha meglévők, akkor azok felújításának tervezését (pl. közösségi közlekedési, parkolási, gyalogátkelőhely stb. létesítményeit).

2. A felújítandó, tervezendő útszakasz általános adatai, főbb jellemzői:

Beavatkozási határszelvények:

Útszám:	Kezdőszelvény	Végszelvény	Felújítási hossz (m)
4232	19+820	20+622	803

Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
4232_19+420	4232_20+622	5058	5177	326

Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végszelvény:	Szélesség [m]:
4232	19+820	20+622	11,7

Meglévő pályaszerkezet:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végszelvény:	Pályaszerkezet:
4232	19+820	20+622	40 mm aszfaltbeton 40 mm kötőréteg 50 mm aszfaltmakadám 180 mm kő

Meglévő burkolat állapota általános jelleggel 4232 j. út:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	2,9 (tűrhető)
egyenetlensége:	1,4 (jó)
nyomvályú mélysége:	1,0 (jó)

Előírányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett útszakasz elhelyezkedéséből fakadóan szükséges lesz a közműszolgáltatókkal történő egyeztetés, hozzájárulások beszerzése. Az útfelújítással érintett szakasz nem hatósági engedély köteles.

Melléklet:

- Tervezési diszpozíció – Általános rész