

Tárgy: Ajánlatkérés tanulmánykészítésre

Tisztelt Címzett!

A Békés Megyéért Vállalkozásfejlesztési Alapítvány az Interreg V-A Románia-Magyarország Együttműködési Program (a továbbiakban: Program) keretében pályázatot nyert. A nyertes pályázat címe: „A Magyar-Román határmenti térség közösségeinek TEN-T infrastruktúrához való összekapcsolása” (angolul: „Connecting communities to the TEN-T infrastructure in the Romanian-Hungarian border area”, röviden: ConComTEN-T), azonosítószáma: ROHU-444.

A Békés Megyéért Vállalkozásfejlesztési Alapítvány az említett projekthez kapcsolódó tanulmánykészítési feladatokra kér ajánlatot az alábbiak szerint:

1. Az Ajánlatkérő szervezet adatai:

Név: Békés Megyéért Vállalkozásfejlesztési Alapítvány (a továbbiakban: BMVA)

Cím: 5600 Békéscsaba, Gyulai út 1., 2. em.

Telefonszám: 06-66-442-520

E-mail: interreg@bmva.hu

2. A beszerzés tárgya:

A ROHU-444 kódszámú projektben tanulmányok készítése.

2.1 Általános leírás:

Békés megye infrastruktúra fejlesztési céljainak megfelelően elsődleges cél a helyi utak fejlesztése, ahol szükséges, ezen utak kialakítása, illetve ezek összekapcsolása a TEN-T infrastruktúrához, megteremtve ezzel a fejlesztés határon átnyúló jellegét. Annak érdekében, hogy a pályázat célkitűzése megvalósuljon, a következő szempontok figyelembevétele szükséges:

- a személy és áru mobilitás hatékonyságának feljavítása, ezzel elősegítve a két tagállam közötti szorosabb és gyümölcsözőbb együttműködést;
- olyan infrastrukturális fejlesztések létrehozásának elősegítése, amelyek kiemelt balesetveszélyességi zónákat biztonságosabbá tesznek (különböző csomópontok, útszakaszok kialakításával, átalakításával).

A BMVA tevékenységei a projektben:

1. Csomópontokkal, útszakaszokkal kapcsolatos tervezési dokumentáció, tervek előkészítése és elkészítése.

2. Stratégiai tanulmányok megalkotása.

A jelen ajánlatkérés a 2. pontban foglaltak végrehajtásával kapcsolatos.

A településeknek Békés megye TEN-T infrastruktúrájához történő csatlakoztatására irányulóan, a jelen ajánlatkérés tárgyát képező tevékenységek magukba foglalják Békés megye 20 településére (Battonya, Békés, Elek, Békéscsaba, Csorvás, Füzesgyarmat, Gyomaendrőd, Kondoros, Körösladány, Medgyesegyháza, Mezőberény, Mezőhegyes, Mezőkovácsháza, Orosháza, Sarkad, Szarvas, Szeghalom, Tótkomlós, Újkígyós, Vésztő) vonatkozóan hatásvizsgálati tanulmányokat és közlekedési tanulmányt. A 20 település a TEN-T infrastruktúra másodlagos/harmadlagos csomópontja.

2.2 Tételes leírás:

A tanulmányok elkészítésének tervezett időbeli ütemezése:

2021. augusztus 31-ig.

Mennyiség: 20 db hatásvizsgálati tanulmány és 1 db közlekedési tanulmány

Helyszínnek (érintett települések): Magyarország - Békés megye (20 település)

Cél: A projekt végrehajtása során a BMVA tevékenységei közé tartozó tanulmányok megalkotása (magyar nyelven).

A 20 db hatásvizsgálati tanulmány és az 1 db közlekedési tanulmány műszaki tartalma:

Hatásvizsgálati tanulmányok



Interreg

Románia-Magyarország

Európai Regionális Fejlesztési Alap



EUROPÁI UNIÓ



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA



A hatásvizsgálat célja, hogy az infrastruktúra minőségének javítása, a regionális mobilitás, illetve az összekapcsolhatóság, az átjárhatóság és a hozzáférhetőség növelése érdekében a fejlesztéssel érintett települések vonatkozásában bemutassa a jelenlegi helyzetet és feltárja a várható gazdasági, társadalmi és környezeti hatásokat. További cél, hogy a tanulmány – adott esetben - bemutassa a pályázatba bevont utak/csomópontok tervezésének szükségességét, elemezze azok jövőbeni hatásait. A pályázatba bevont utak/csomópontok tervezési diszpozíciói (24 db) a 2. számú mellékletben kerülnek feltüntetésre. Azon települések vonatkozásában, amelyekre nézve a 2. számú melléklet nem tartalmaz diszpozíciókat, az érintett helyi önkormányzatok és a Magyar Közút Zrt. Békés Megyei Igazgatósága fog biztosítani nyilvános információkat, adatokat.

A hatásvizsgálati tanulmányokat az alábbi 20 település vonatkozásában szükséges elkészíteni (1 tanulmány/település): Battonya, Békés, Elek, Békéscsaba, Csorvás, Füzesgyarmat, Gyomaendrőd, Kondoros, Körösladány, Medgyesegyháza, Mezőberény, Mezőhegyes, Mezőkovácsháza, Orosháza, Sarkad, Szarvas, Szeghalom, Tótkomlós, Újkígyós, Vésztő.

Az általános, közös részek (pl. fogalom meghatározások) valamennyi tanulmányban egyezők, azonos szövegezésűek lehetnek.

A hatásvizsgálati tanulmányok az alábbi főbb témakörök mentén épüljenek fel:

1. Vezetői összefoglaló
2. Bevezetés és a fejlesztési javaslat készítésének menete
3. Fogalom meghatározások
- 3.1 A projekt háttérének bemutatása
- 3.2 Jelenlegi infrastruktúra bemutatása
- 3.3 Vonatkozó stratégiák bemutatása
- 3.4 Gazdasági környezet
- 3.5 Társadalmi környezet
- 3.6 Környezeti alapadatok
4. Fejlesztési igény megalapozása
- 4.1 Helyzetértékelés
- 4.2 Kereslet-kínálat elemzés
- 4.3 Célcsoport bemutatása
- 4.4 Korlátozó tényezők felmérése
5. Helyzetértékelés, konklúziók
6. Fejlesztési javaslatok
7. Projekt célkitűzései, elvárt eredmények, hatások
- 7.1 Gazdasági hatások
- 7.2 Társadalmi hatások
- 7.3 Környezeti hatások
- 7.4 Határon átnyúló hatások
- 7.5 Szinergia
- 7.6 Várható eredmények
- 7.7 Horizontális szempontok érvényesítése
- 7.8 Módszertan

Egy hatásvizsgálati tanulmány minimum terjedelme 80.000 karakter szóközökkel együtt.

Közlekedési tanulmány

A tanulmány célja, hogy az infrastruktúra minőségének javítása, a regionális mobilitás, illetve az összekapcsolhatóság, az átjárhatóság és a hozzáférhetőség növelése érdekében a fejlesztéssel érintett települések vonatkozásában a közlekedés szempontjait vegye figyelembe. További cél, hogy a fenntartható fejlődés támogatása érdekében az intelligens regionális mobilitás aspektusai is figyelembe vételre és előtérbe kerüljenek.



A közlekedés jellemzőinek elemzését, vizsgálatát célzó tanulmány, amely a településeknek Békés megye TEN-T infrastruktúrájához történő csatlakoztatására irányul egyúttal segíti a – projekten belül - tervezett utak/csomópontok vonatkozásában felmerülő közlekedés kialakítását is. A közlekedési tanulmányt az alábbi 20 település vonatkozásában szükséges elkészíteni (1 tanulmány az összes településre): Battonya, Békés, Elek, Békéscsaba, Csorvás, Füzesgyarmat, Gyomaendrőd, Kondoros, Körösladány, Medgyesegyháza, Mezőberény, Mezőhegyes, Mezőkovácsháza, Orosháza, Sarkad, Szarvas, Szeghalom, Tótkomlós, Újkígyós, Vésztő.

A közlekedési tanulmány az alábbi főbb témakörök mentén épüljön fel:

- Vezetői összefoglaló
1. Bevezetés és a fejlesztési javaslat készítésének menete
 2. Fogalom meghatározások
 3. A közösségi és egyéni közlekedés tényezői
 - 3.1 A lakosság napi közlekedésének összefoglaló jellemzői
 - 3.2 A közösségi és egyéni közlekedés közötti választás okai, tényezői
 - 3.3 A közlekedésre fordított idő és haladási sebesség
 4. Közlekedést befolyásoló tényezők
 - 4.1 Távolságok a napi közlekedésben
 - 4.2 A napi ingázás közlekedési vonatkozásai
 - 4.3 A napi utazások szezonális és napi eloszlás jellemzői
 - 4.4 A lakosság közlekedésre fordított kiadásai
 - 4.5 A személygépkocsi szerepe a napi közlekedésben
 5. Országos és nemzetközi kitekintés
 - 5.1 Regionális különbségek
 - 5.2 A magyarországi mobilitás, illetve a közlekedési lehetőségek európai viszonylatban
 6. Fejlesztési javaslatok

A közlekedési tanulmány minimum terjedelme 250.000 karakter szóközzel együtt.

3 Általános információk:

- részajánlattétel nem lehetséges;
- amennyiben az Ajánlattevő - annak ellenére, hogy saját maga is el tudná látni a feladatot - alvállalkozót von be a teljesítésbe, úgy azt az ajánlat tétel során is köteles jelezni. Amennyiben az alvállalkozók bevonása a szerződés teljesítése során válik szükségessé, úgy az csak az Ajánlatkérő részére való bejelentést követően lesz lehetséges. Ajánlatkérő az alvállalkozói szerződések tartalmára, összegére és kifizetésére vonatkozóan is teljes transzparenciát kér, mivel ezek ellenőrzése is vizsgálat tárgya lehet.

4 A szerződés formájának meghatározása:

- vállalkozási szerződés

5 A teljesítés határideje:

- a teljesítés határideje: a szerződéskötés napjától számítva 2021. augusztus 31-ig

6 A teljesítés igazolásának módja:

- az Ajánlatkérő szervezet a projekt finanszírozásához szükséges forrással rendelkezik, a rendelkezésre álló indikatív költségkeret hozzávetőlegesen 120.000 euró. Az Ajánlatkérő a teljesítést – és annak megfelelőségének vizsgálatát - követően teljesítésigazolást állít ki, amelynek alapján az Ajánlattevő jogosulttá válik a vállalkozóidíj kifizetésére (számla ellenében).

7 Az ajánlatok értékelésének, elbírálásának szempontja:



Interreg

Románia-Magyarország

Európai Regionális Fejlesztési Alap



EUROPÁI UNIÓ



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA



- az ajánlatok értékelésének és elbírálásának szempontja jelen eljárásban a legalacsonyabb összegű árajánlat. Ajánlatkérő az elbírálás során a mellékelt **Ajánlattételi lap** (1. sz. melléklet) kitöltésével benyújtott bruttó összesen árra vonatkozó árajánlatokat hasonlítja össze. Az Ajánlattételi lapon feltüntetett árak az Ajánlattevő valamennyi költségét tartalmaznia szükséges.

8 Az ajánlatok benyújtásának címe:

- személyesen vagy postai úton az alábbi címmel: 5600 Békéscsaba, Gyulai út 1., 2. em., vagy
- elektronikus úton az alábbi címmel: drsathmary@t-online.hu

9 Az ajánlatok beérkezésére rendelkezésre álló határidő:

- 2021. június 21.

10 Az ajánlattétel nyelve:

- magyar

11 Hiánypótlás:

- az Ajánlatkérő hiánypótlási lehetőséget nem biztosít. Amennyiben az ajánlattétel az ajánlatok beérkezésére rendelkezésre álló határidő lejártá után érkezik, annak tartamát az Ajánlatkérő nem veszi figyelembe.

Békéscsaba, 2021. június 15.

Mellékletek:

1. számú melléklet: Ajánlattételi lap

2. számú melléklet: Tervezési diszpozíciók (általános rész, egyedi diszpozíciók)

3. számú melléklet: Projekt Adatlap

.....
BMVA Ajánlatkérő megbízásából
Dr. Szathmáry Péter ügyvéd,
felelős akkreditált
közbeszerzési szaktanácsadó

kapják: címzettek elektronikus úton

AJÁNLATTÉTELI LAP

I. Ajánlattevő adatai

Név:

Cím:

Adószám:

Telefon:

E-mail:

II. Ajánlat tárgya

A ROHU-444 kódszámú projektben tanulmányok készítése.

III. Ajánlati ár

Az ajánlatkérésben foglalt valamennyi feladatra az alábbi ajánlati árat adom:

1 hatásvizsgálati tanulmány elkészítésére vonatkozó ajánlati ár	(nettó) ,- Ft / hatásvizsgálati tanulmány
20 hatásvizsgálati tanulmány elkészítésére vonatkozó összesített ajánlati ár	(nettó) ,- Ft
1 közlekedési tanulmány elkészítésére vonatkozó ajánlati ár	(nettó) ,- Ft
20 hatásvizsgálati tanulmány és 1 közlekedési tanulmány elkészítésére vonatkozó összesen ajánlati ár	(nettó) ,- Ft
ÁFA	, - Ft
20 hatásvizsgálati tanulmány és 1 közlekedési tanulmány elkészítésére vonatkozó összesen ajánlati ár	(bruttó) ,- Ft

IV. Ajánlat érvényessége

Ajánlatomat a benyújtást követő 30 napig változatlan formában fenntartom.

V. Nyilatkozat

Az ajánlatkérésbe foglalt valamennyi formai és tartalmi követelmény, utasítás, kikötés és leírás áttekintése után kijelentem, hogy azokat megismertem, megértettem és azokat a jelen nyilatkozattal elfogadom.

Kijelentem, hogy az ajánlatkérésben és annak mellékleteiben leírt feladatok elvégzésére képesek vagyunk, a szükséges tevékenységi körrel és jogosultsággal rendelkezünk, az elvárásoknak megfelelően.

Dátum:, 2021.

.....
Ajánlattevő aláírása